

**PABLO VILLEGAS N.
INVESTIGADOR DEL CEDIB**



IIRSA

EJE ANDINO

EJE PERÚ-BRASIL-BOLIVIA

EJE DE LA
HIDROVÍA
PARAGUAY-PARANÁ

EJE DE
CAPRICORNIO

EJE ANDINO
DEL SUR

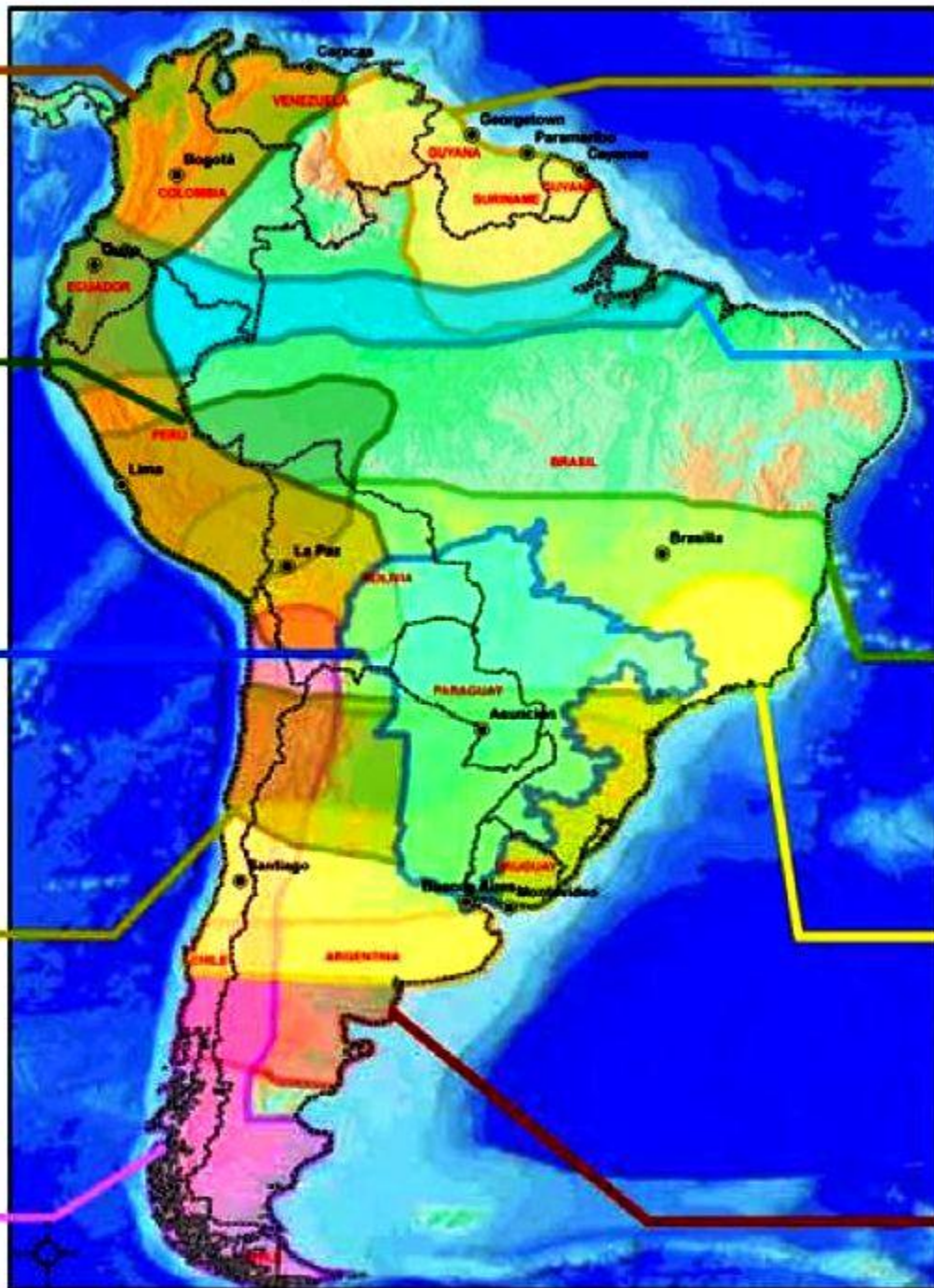
EJE DEL
ESCUDO GUAYANÉS

EJE DEL
AMAZONAS

EJE
INTEROCEÁNICO
CENTRAL

EJE
MERCOSUR-CHILE

EJE DEL SUR



- De los 10 ejes IIRSA 6 tocan el territorio nacional:
 - el Eje Interoceánico,
 - el Eje de Capricornio,
 - el Eje Perú-Brasil-Bolivia,
 - el Eje Andino del Sur,
 - el Eje Andino y
 - el Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná. A esto hay que sumar la hidrovía Orinoco;
-
- Sólo 3 de sus ejes no atraviesan el Brasil: los dos ejes andinos y el Eje Sur.

REFERENCIAS

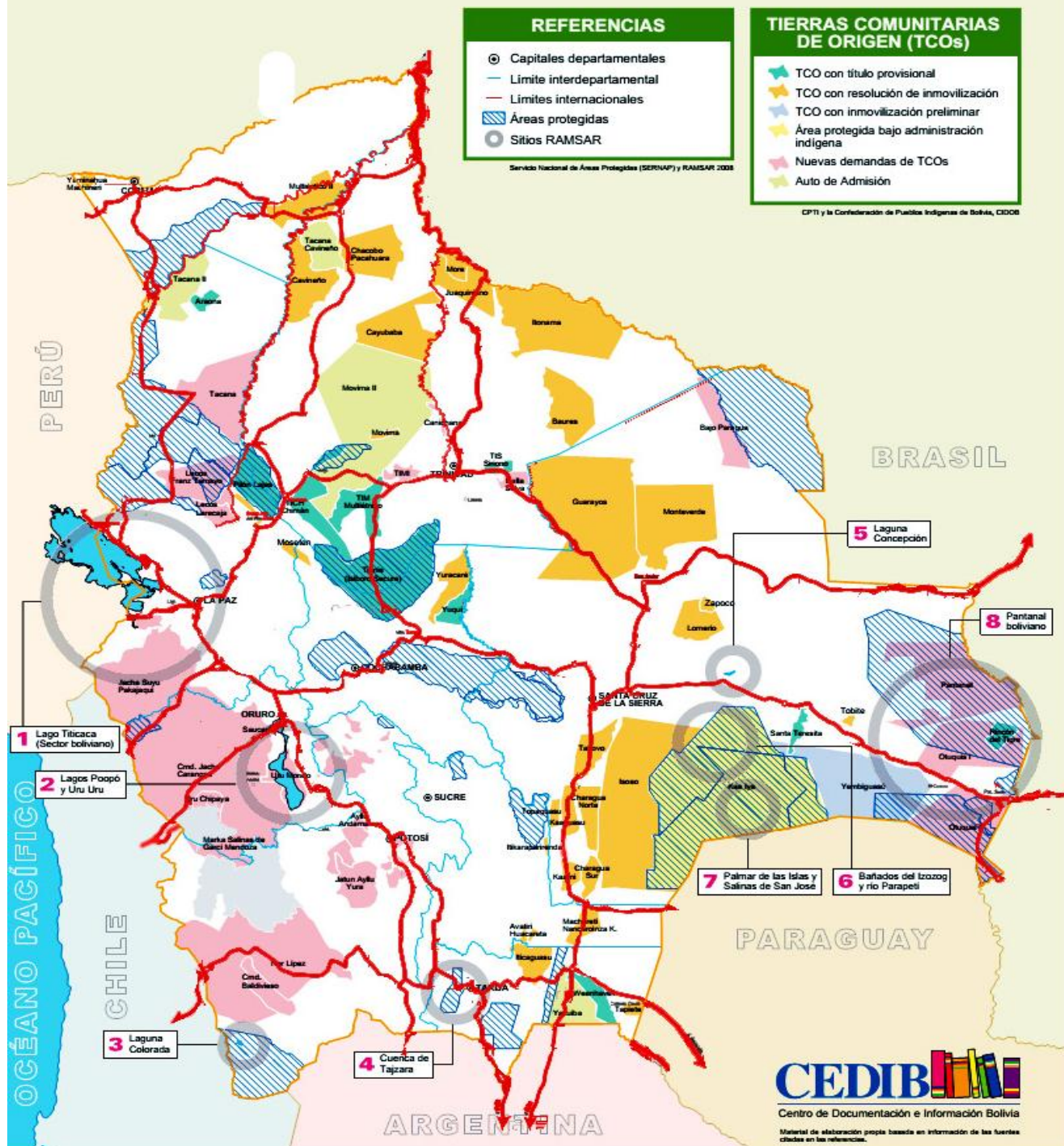
- ⊙ Capitales departamentales
- Limite interdepartamental
- Limite internacionales
- ▨ Áreas protegidas
- ⊙ Sitios RAMSAR

Servicio Nacional de Áreas Protegidas (SENPAP) y RAMSAR 2008

TIERRAS COMUNITARIAS DE ORIGEN (TCOs)

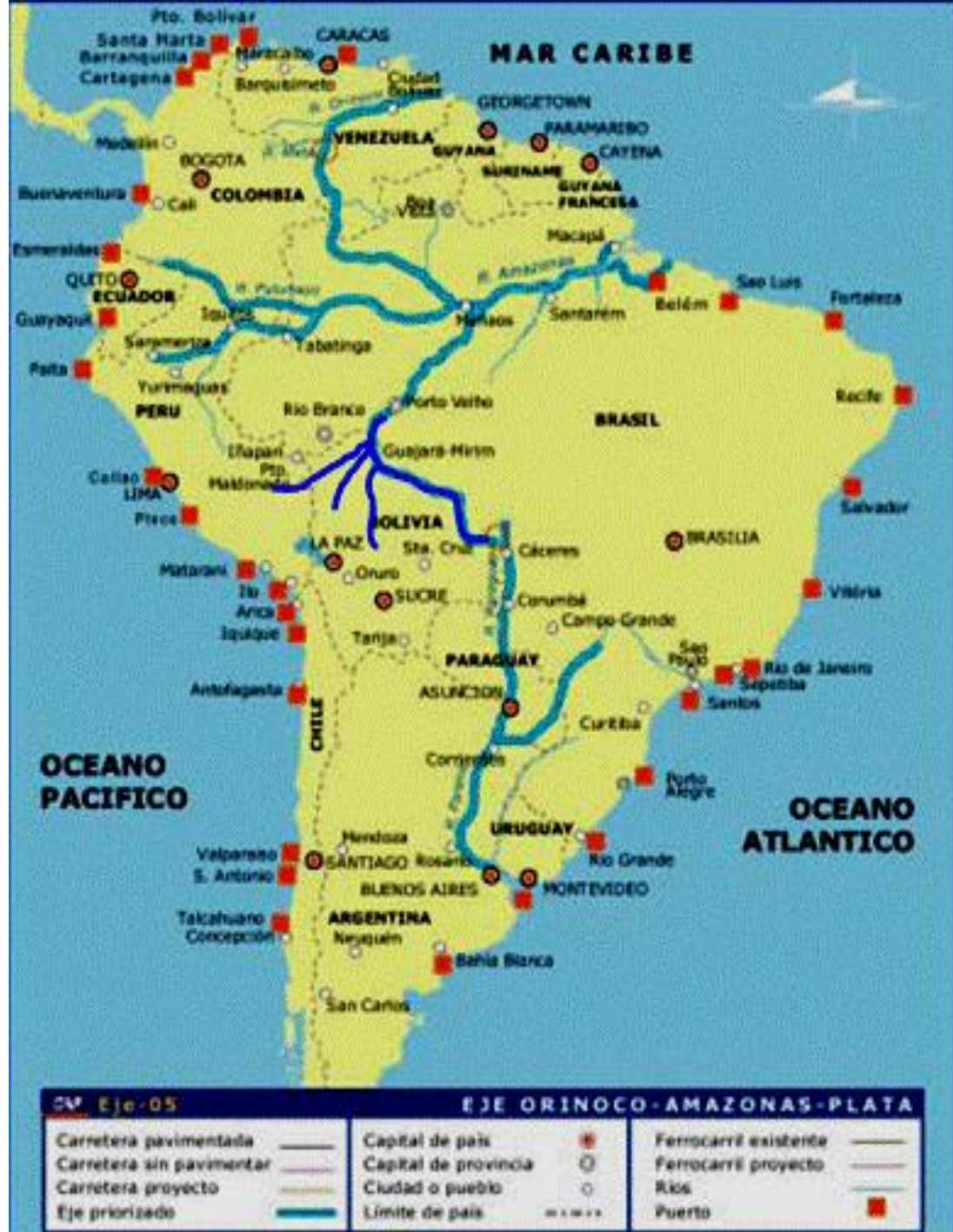
- ★ TCO con título provisional
- ★ TCO con resolución de inmovilización
- ★ TCO con inmovilización preliminar
- ★ Área protegida bajo administración indígena
- ★ Nuevas demandas de TCOs
- ★ Auto de Admisión

CPTI y la Confederación de Pueblos Indígenas de Bolivia, CIDOB



La hidrovía del Madera conectará las hidrovías de las cuencas

del Orinoco, del Amazonas y del Plata



EJE DEL ESCUDO GUAYANES (BRASIL, GUYANA, SURINAME Y VENEZUELA)



REHABILITACIÓN DE LA
CARRETERA
CARACAS - MANAOS

RUTA BOA VISTA - BONFIM -
LETHEM - LINDEN - GEORGETOWN

RUTAS DE CONEXIÓN ENTRE VENEZUELA
(CIUDAD GUAYANA) - GUYANA (GEORGETOWN) -
SURINAME (SOUTH DRAIN - APURA - ZANDERIJ -
MOENGO - ALBINA), INCLUYENDO LA
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE
EL RIO CORENTINE

EJE ANDINO

(BOLIVIA, COLOMBIA, ECUADOR, PERÚ Y VENEZUELA)

CORREDOR VIAL
CARACAS - BOGOTÁ -
BUENAVENTURA / QUITO

SISTEMA DE CONECTIVIDAD
DE PASOS DE FRONTERA
COLOMBIA - VENEZUELA

AUTOPISTA DEL SOL:
MEJORAMIENTO
Y REHABILITACIÓN DEL
TRAMO SULLANA -
AGUAS VERDES
(INCLUYE VÍA DE
EVITAMIENTO DE TUMBES)

INTERCONEXIÓN
FRONTERIZA
COLOMBIA - ECUADOR

CENTRO BINACIONAL DE
ATENCIÓN DE FRONTERA
(CEBAF) DESAGUADERO



EJE DEL AMAZONAS

(BRASIL, COLOMBIA, ECUADOR Y PERÚ)



EJE VIAL PAITA - TARAPOTO -
YURIMAGUAS, PUERTOS,
CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

EJE VIAL CALLAO - LA OROYA -
PUCALLPA, PUERTOS,
CENTROS LOGÍSTICOS E HIDROVÍAS

ACCESO NORORIENTAL
AL RÍO AMAZONAS

EJE PERU - BRASIL - BOLIVIA

(BOLIVIA, BRASIL Y PERÚ)



CONEXIÓN PORTO VELHO-COSTA PERUANA

EJE DE LA HIDROVIA PARAGUAY – PARANA (ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL Y URUGUAY)

MEJORAMIENTO DE LA NAVEGABILIDAD DE LOS RÍOS DE LA CUENCA DEL PLATA



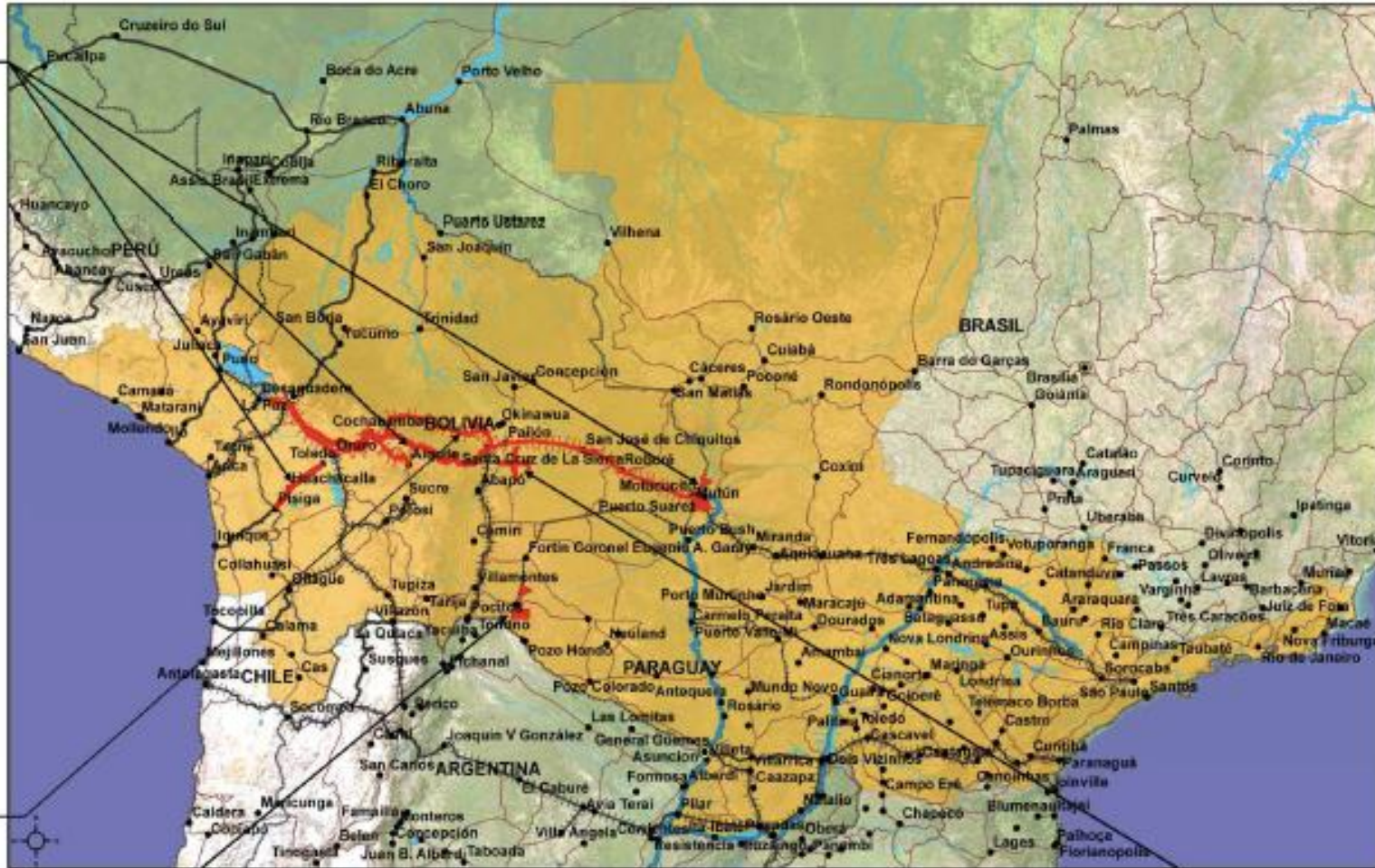
INTERCONEXION FERROVIARIA PARAGUAY - ARGENTINA - URUGUAY

CIRCUNVALACION VIAL DE NUEVA PALMIRA Y SISTEMA DE ACCESOS TERRESTRES AL PUERTO

REHABILITACION DEL RAMAL FERROVIARIO CHAMBERLAIN - FRAY BENTOS

EJE INTEROCEANICO CENTRAL (BOLIVIA, BRASIL, CHILE, PARAGUAY Y PERÚ)

MEJORAMIENTO DE LA
CONECTIVIDAD VIAL EN EL
EJE INTEROCEANICO
CENTRAL



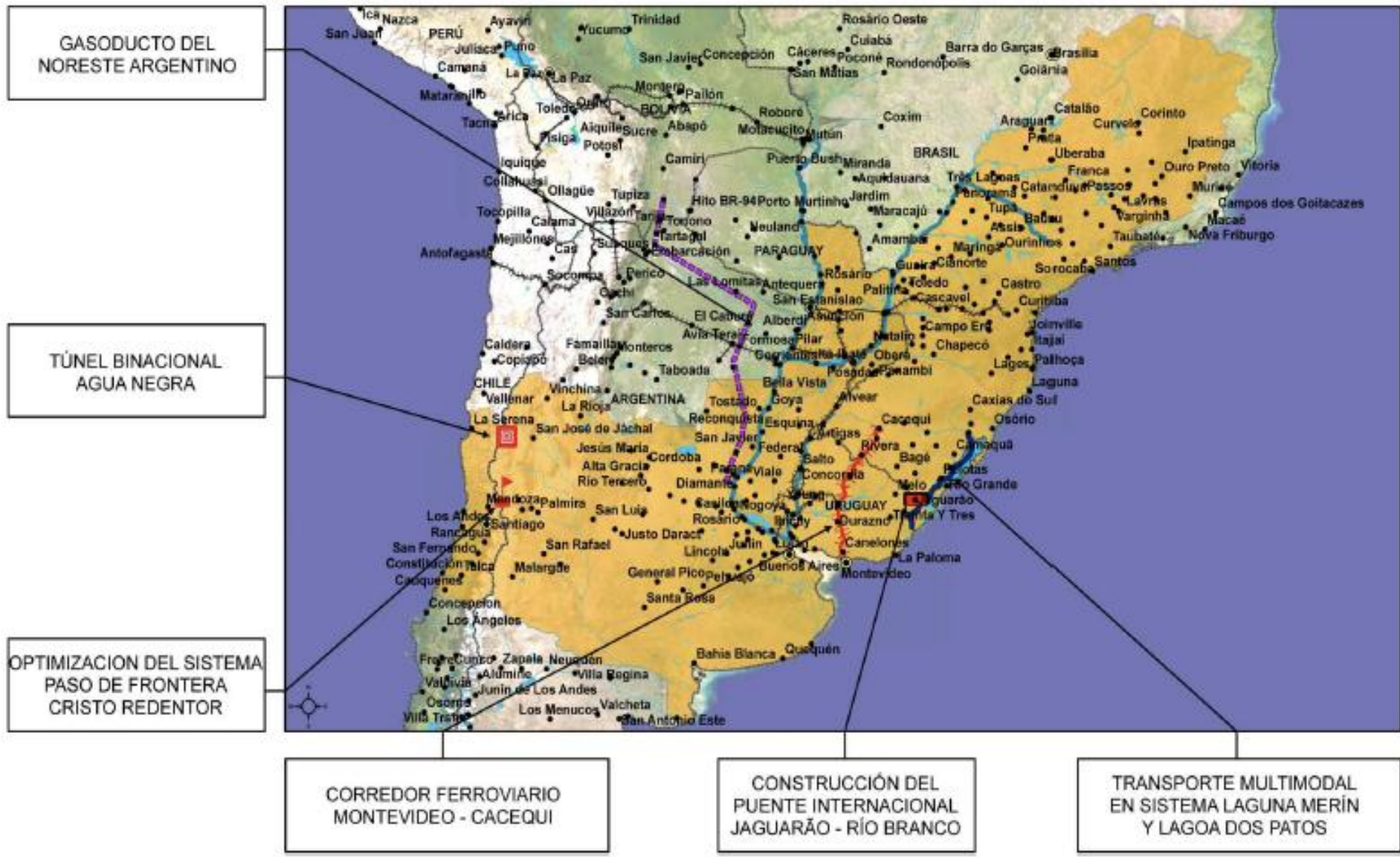
CORREDOR FERROVIARIO
BIOCEANICO CENTRAL
(TRAMO BOLIVIANO)

PASO DE FRONTERA INFANTE
RIVAROLA - CAÑADA URUO

AEROPUERTO DISTRIBUIDOR DE CARGA
Y PASAJEROS PARA SUDAMERICA
(HUB AEROPUERTO INTERNACIONAL
VIRU-VIRU - SANTA CRUZ)

EJE MERCOSUR-CHILE

(ARGENTINA, BRASIL, CHILE, PARAGUAY Y URUGUAY)



EJE DE CAPRICORNIO (ARGENTINA, BOLIVIA, BRASIL, CHILE Y PARAGUAY)

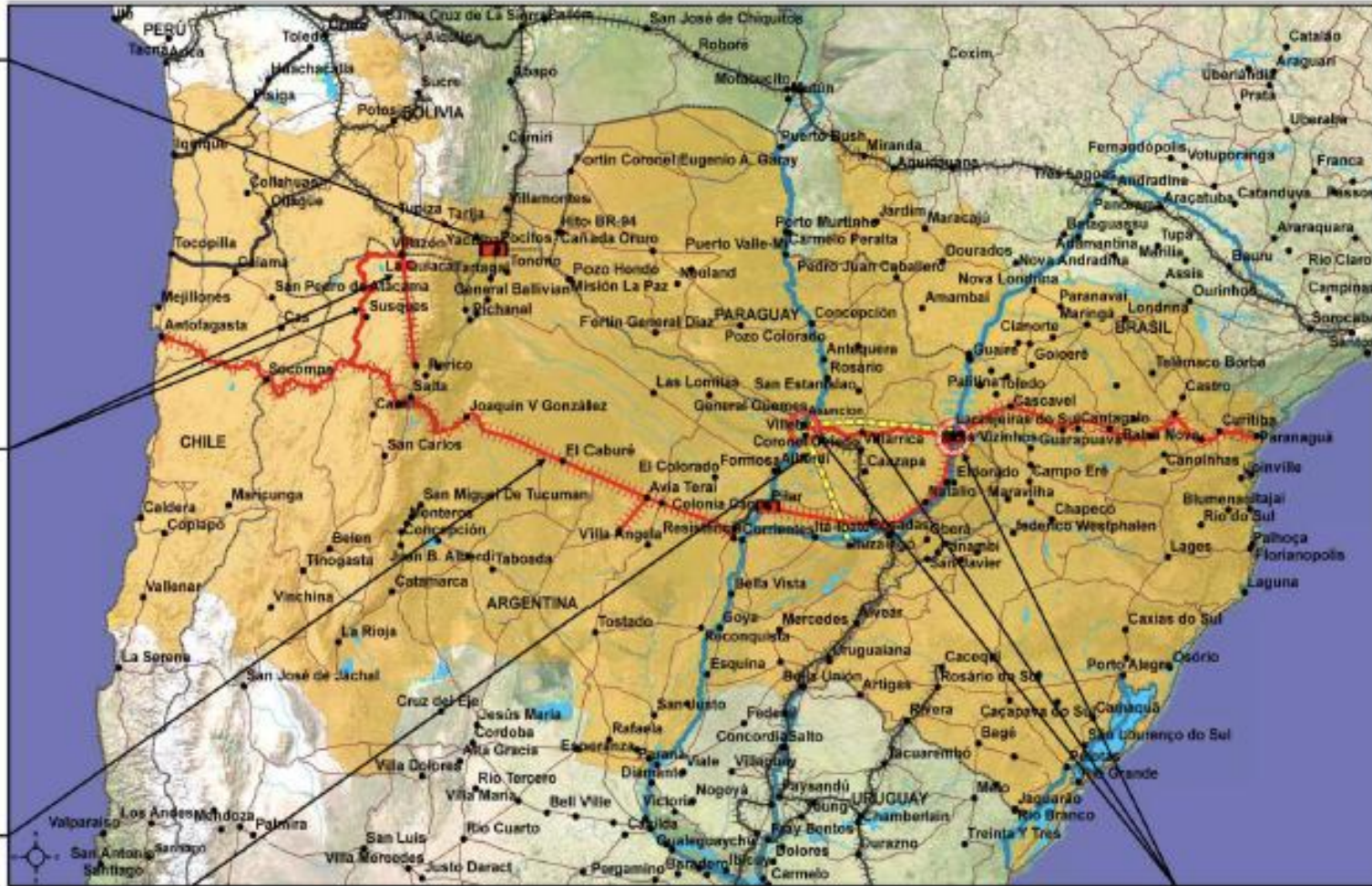
CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE
BINACIONAL SALVADOR
MAZZA - YACUIBA Y
CENTRO DE FRONTERA

CONEXIÓN OESTE
ARGENTINA - BOLIVIA

CORREDOR FERROVIARIO
BIOCEANICO PARANAGUÁ -
ANTOFAGASTA

LÍNEA DE TRANSMISIÓN
500 KV (ITAIPÚ -
ASUNCIÓN - YACYRETÁ)

CONEXIÓN VIAL FOZ - CIUDAD
DEL ESTE - ASUNCIÓN - CLORINDA



El Eje de Capricornio representa un mercado de más de 49,9 millones de habitantes en un área de influencia extendida de 2,8 millones de km² que implican un nivel medio-bajo de densidad poblacional y con un PBI de aproximadamente US\$ 228.939,9 millones.

*Marcelo Araujo, Jefe del Sector Comercial de la
Embajada de Brasil en el Perú:*

“La primera cumbre de presidentes de Suramérica se ha realizado en Brasilia en septiembre del 2000, convocada por el presidente Fernando Enrique Cardoso; y en esa ocasión se lanzó, ... la Iniciativa de la Integración Regional Suramericana, la IIRSA, ...”.

“La Comunidad Suramericana de Naciones, Brasil la considera una evolución natural, de la semilla que ha sido lanzada en Brasil en setiembre del 2000.”

El año 2000, la primera Cumbre de presidentes estableció que el objetivo de la integración sudamericana era el ALCA, la liberación de los mercados o la integración comercial (§42 y 43); y que “El ejercicio para la conformación de un Area de Libre Comercio de las Américas está también basado en la consolidación de procesos subregionales” (§9).

Ha sido común a las cumbres presidenciales, hasta la de Cochabamba, el respaldo al

- militarismo de los EE. UU.;
- a la inclusión de la democracia en ese marco;
- a la integración enfocada especialmente al ALCA.

La IIRSA ha sido parte esencial de las convocatorias a las Cumbres y sin esta, los temas de las cumbres habrían carecido de cuerpo.

Estrategia de la Cumbre

Se crea una Comisión de Altos Funcionarios (A; 3) que conformará 3 grupos de trabajo para la integración regional en infraestructura, energía y políticas sociales respectivamente.

Los tres grupos se ocuparán de los temas de la IIRSA y además, se ha tenido el debido cuidado de atar la Comisión a los viejos neoliberalistas, como la CAF (A; 4, 5 y 8). La Comisión se ocupará de quince temas (9). **No se incluyen “las acciones de desarrollo industrial”**, pero sí la integración comercial, energética de infraestructura y financiamiento, entre otros.



➤ **Lula:**

➤ **“Se não tiver energia para vender, ..., seja ela de qualquer jeito, ..., se nós não tivermos o que oferecer, nós teremos pouca chance de trazer investidores para cá.”**

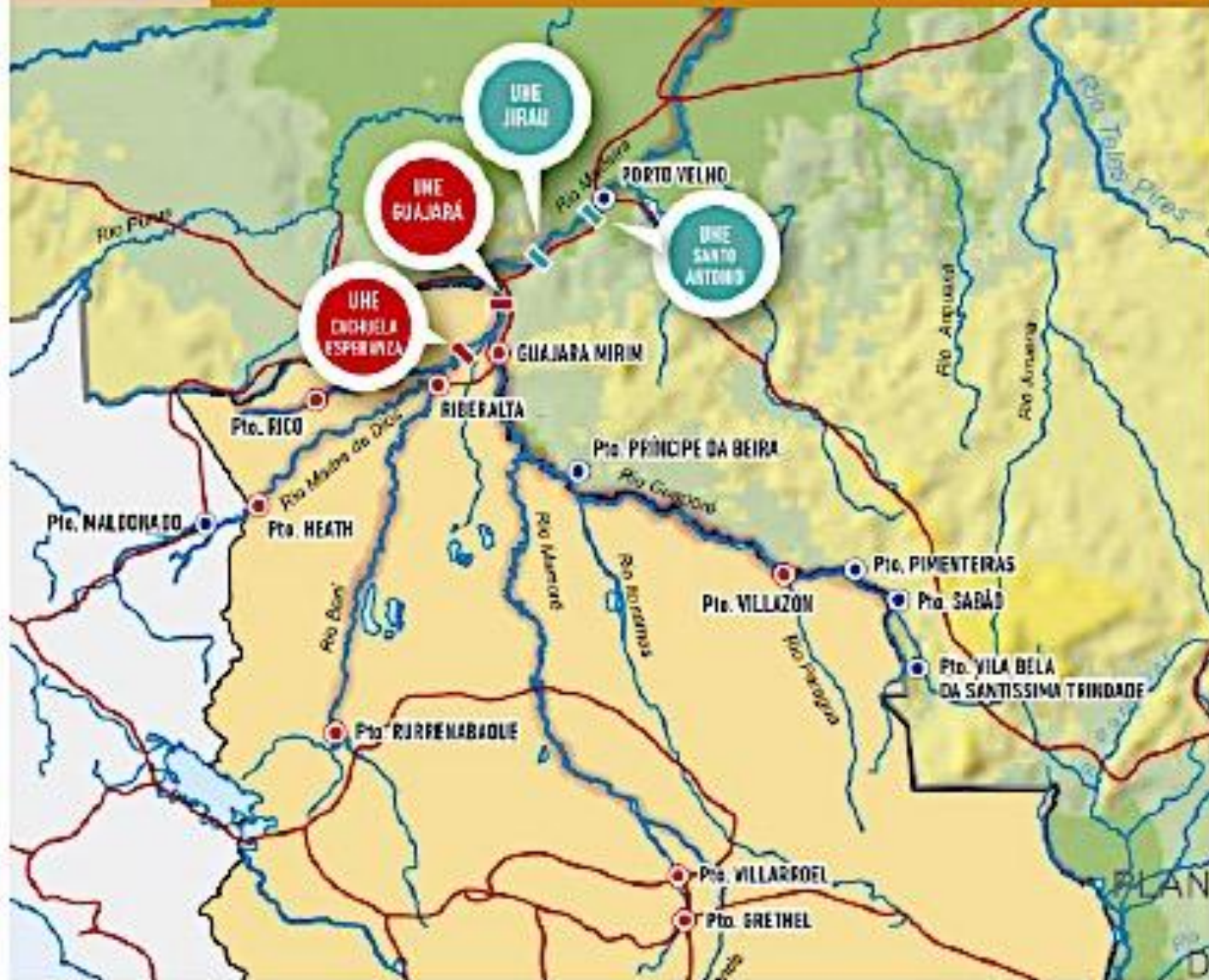
(Discurso do presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, na cerimônia de assinatura de contratos de concessão de usinas hidrelétricas com empreendedores. Palácio do Planalto, 15 de agosto de 2006)



REPRESAS DEL MADERA

Figura 11

Acueductos en Bolivia del Complejo del Rio Madera



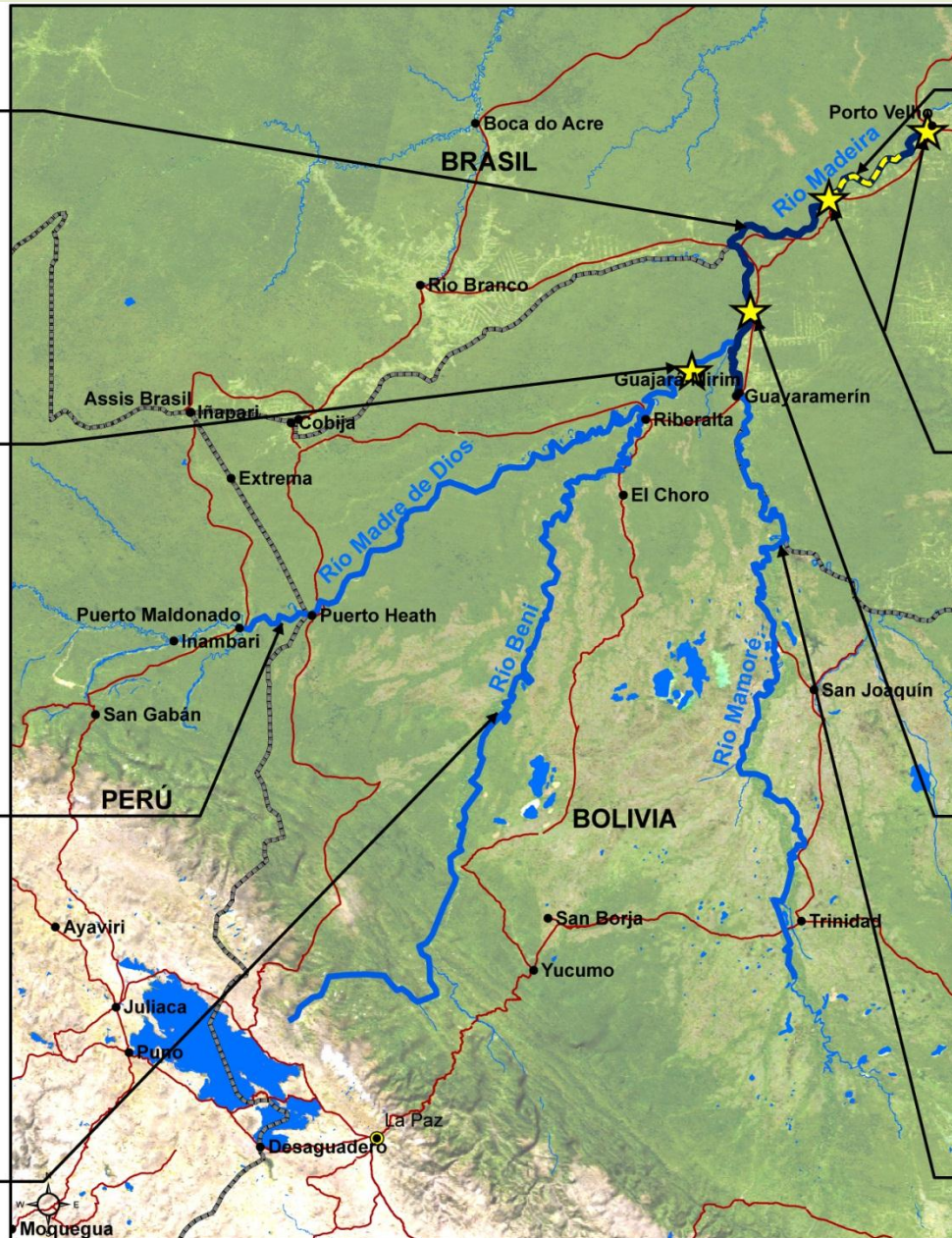
Fuente: Redibujado de "Complexo Hidrelétrico do Rio Madeira. EletroBras", 1/1/2006

**Anchor Project:
IMPROVEMENT OF
NAVIGATION CONDITIONS
ON THE MADEIRA RIVER,
BETWEEN PORTO VELHO
AND GUAJARÁ-MIRIM**

**CACHUELA ESPERANZA
HYDROELECTRIC POWER
STATION (MADRE DE DIOS
RIVER, BOLIVIA)**

**NAVIGATION CONDITIONS
ON THE MADRE DE DIOS
WATERWAY AND RIVER PORT**

**IMPROVEMENT OF
NAVIGATION CONDITIONS
ON THE BENI RIVER**



**ELECTRICITY TRANSMISSION
LINE BETWEEN THE TWO
HYDROELECTRIC POWER
STATIONS ON THE MADEIRA
RIVER AND THE
CENTRAL SYSTEM**

**MADEIRA RIVER
HYDROELECTRIC POWER
COMPLEX (SANTO ANTÔNIO
AND JIRAU HYDROELECTRIC
POWER STATIONS)**

**BINATIONAL HYDROELECTRIC
POWER STATION
(BOLIVIA - BRAZIL)**

**ICHILO - MAMORÉ
WATERWAY**



REFERENCIAS

- Capitales departamentales
- Poblaciones de referencia
- Poblaciones del itinerario IIRSA

CATEGORÍAS DE VÍAS TERRESTRES

- Carreteras primarias con pavimento
- Carreteras secundarias de grava o tierra
- Conexiones transfronterizas

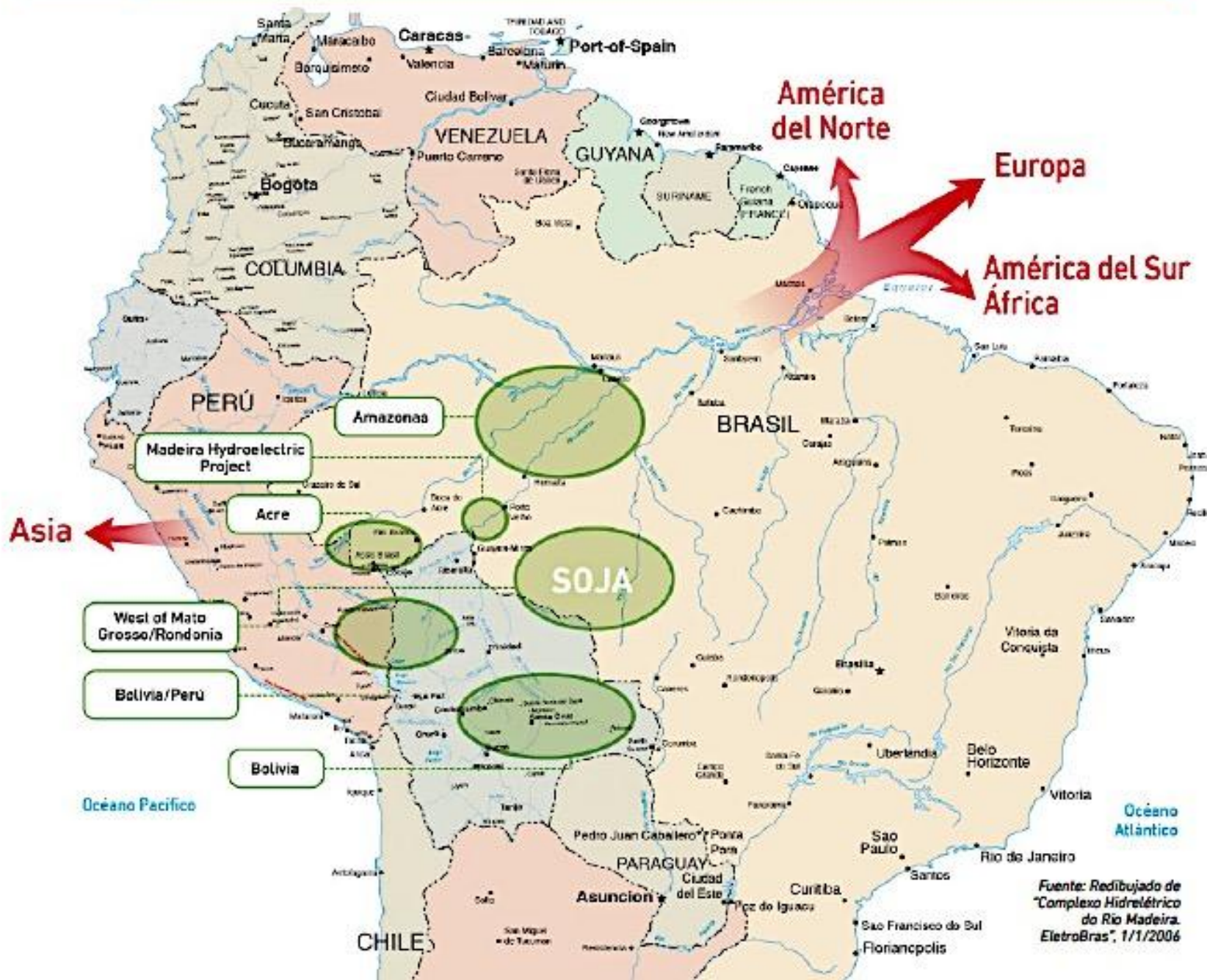
CORREDORES IIRSA

- Corredor con infraestructura existente
- Nuevas carreteras proyectadas
- Infraestructura en construcción o mejoramiento



Centro de Documentación e Información Bolivia
 Material de documentación proporcionado en el formato del Instituto Geográfico Militar (IGM), FOMCOMADE y fotografías satelitales de Yahoo maps

Figura 12 Área de influencia del Complejo del Río Madera



Fuente: Redibujado de "Complexo Hidrelétrico do Rio Madeira. EletroBras", 1/1/2006

ÁREA DE INFLUÊNCIA DO PROJETO

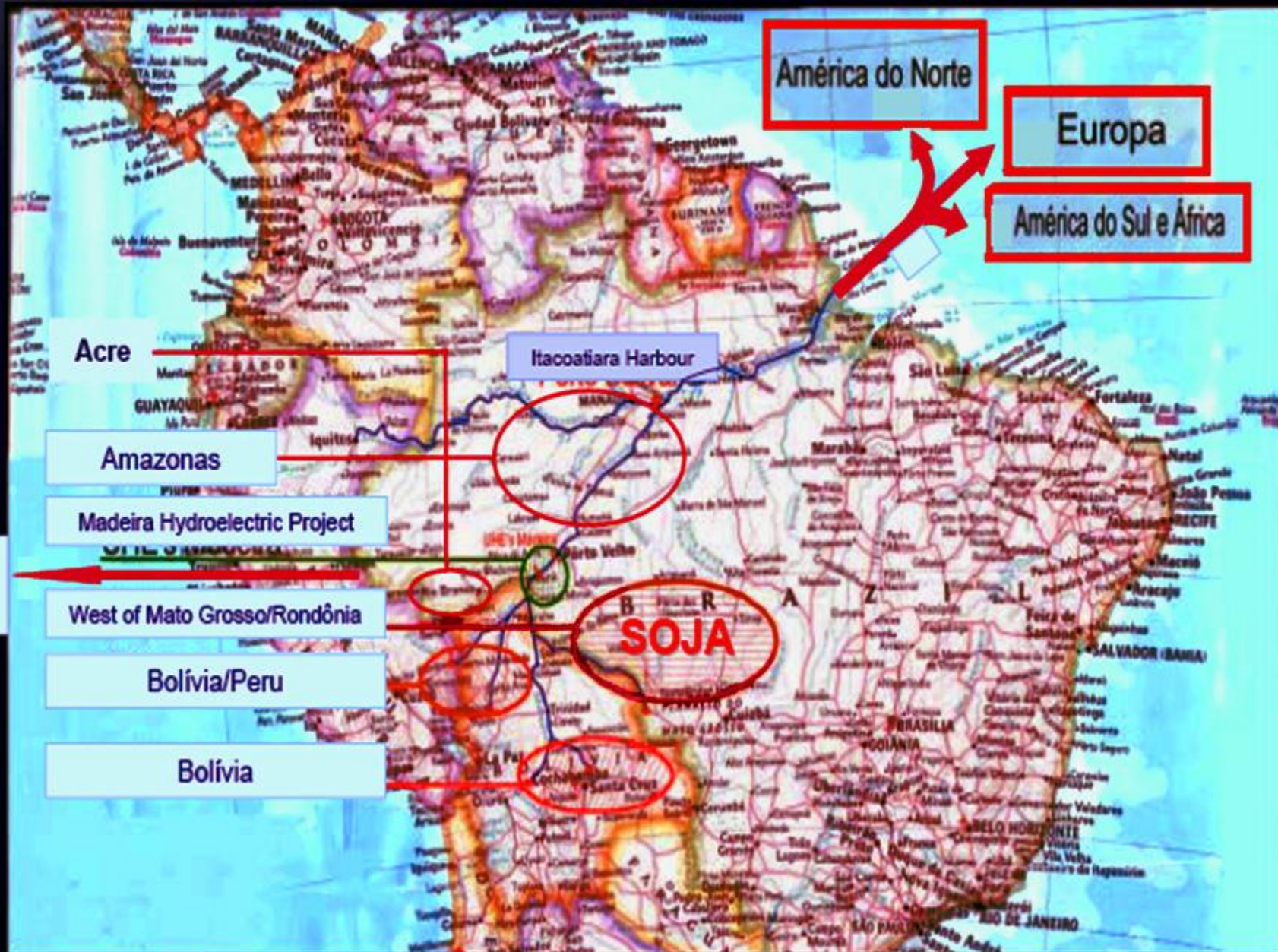
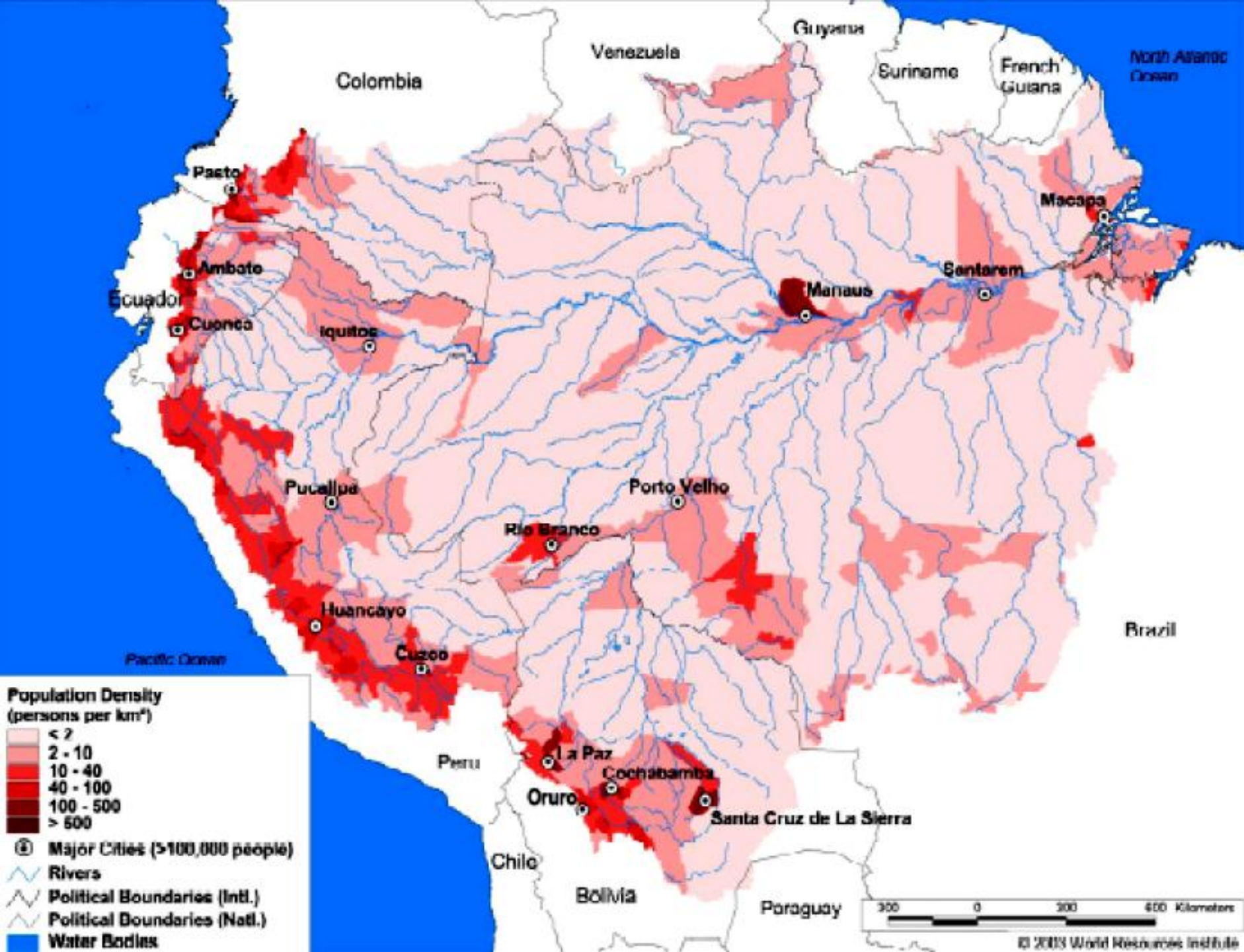


Ilustración 55. Área de cultivos de soya y otros agroindustriales





Colombia

Venezuela

Guyana

Suriname

French Guiana

North Atlantic Ocean

Pasto

Ambato

Ecuador

Cuenca

Iquitos

Manaus

Santarem

Macapa

Pucallpa

Porto Velho

Rio Branco

Huancayo

Cuzco

Pacific Ocean

Brazil

Peru

La Paz

Cochabamba

Oruro

Santa Cruz de La Sierra

Chile

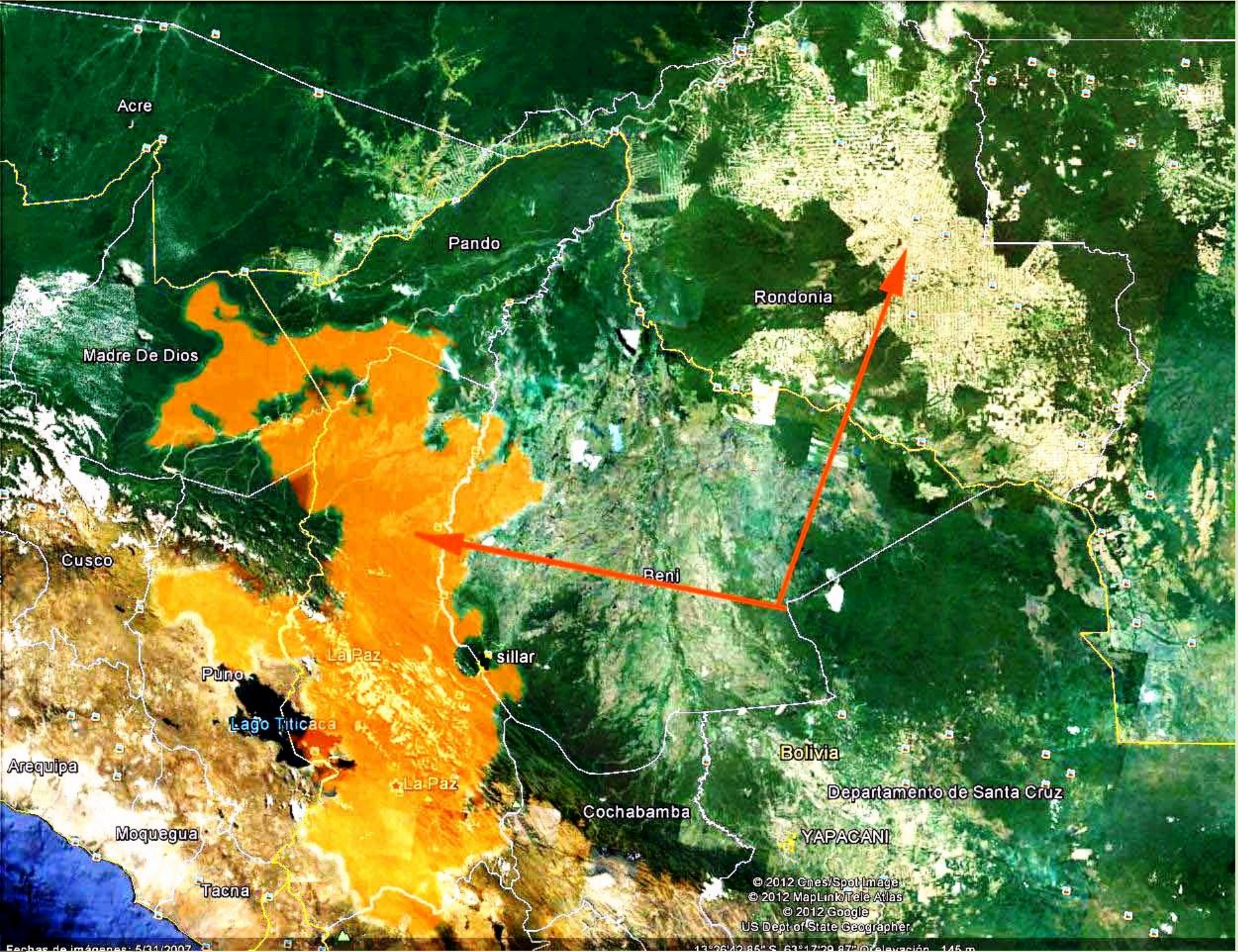
Bolivia

Paraguay



ATUAIS
FUTURA





Acre

Pando

Rondonia

Madre De Dios

Cusco

Beni

La Paz

Sillar

Puno

Lago Titicaca

La Paz

Bolivia

Departamento de Santa Cruz

YAPACANI

Cochabamba

Arequipa

Moquegua


Tacna

© 2012 Cnes/Spot Image

© 2012 MapLink/Tele Atlas

© 2012 Google

US Dept of State Geographer



“Eu insisti muito para que o projeto do Rio Madeira fosse apresentado... esse projeto era, da carteira dos nossos projetos, o que tinha mais o sentido da conquista do Oeste...” (Carlos Lessa, ex-presidente do BNDES)





ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



- Comercio del Mundo – Rutas Principales
- Productos principales - comercio con China
 - Ruta de la Soya y sus derivados - China
 - Ruta del Lito y sus manufacturas - China
 - Ruta del Polipropileno - China
 - Ruta de Manufacturas - China
- Rutas del CFBC
- Productos Potenciales de Exportación de Sudamérica
- Comercio potencial China –Sudamérica

Fuente: Distancia y días, www.searates.com



Ruta de la Soya - China

Pacífico 2015:

- \$us33.876 MM
- 78.691.543 Toneladas

Nota: Las distancias no incluyen los tiempos de: carga de la mercancía, revisión del buque, trámites aduaneros, clasificación de la mercadería y espera en el canal del Panamá



ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA



- Comercio del Mundo – Rutas Principales
- Productos principales - comercio con China
 - Ruta de la Soya y sus derivados - China
 - Ruta del Lito y sus manufacturas - China
 - Ruta del Polipropileno - China
 - Ruta de Manufacturas - China
- Rutas del CFBC
- Productos Potenciales de Exportación de Sudamérica
- Comercio potencial China –Sudamérica


Fuente: Distancia y días, www.searates.com



Ruta de la Soya - China
Pacífico 2015:
• \$us33.876 MM
78.691.543 Toneladas

Nota: Las distancias no incluyen los tiempos de: carga de la mercancía, revisión del buque, trámites aduaneros, clasificación de la mercadería y espera en el canal del Panamá



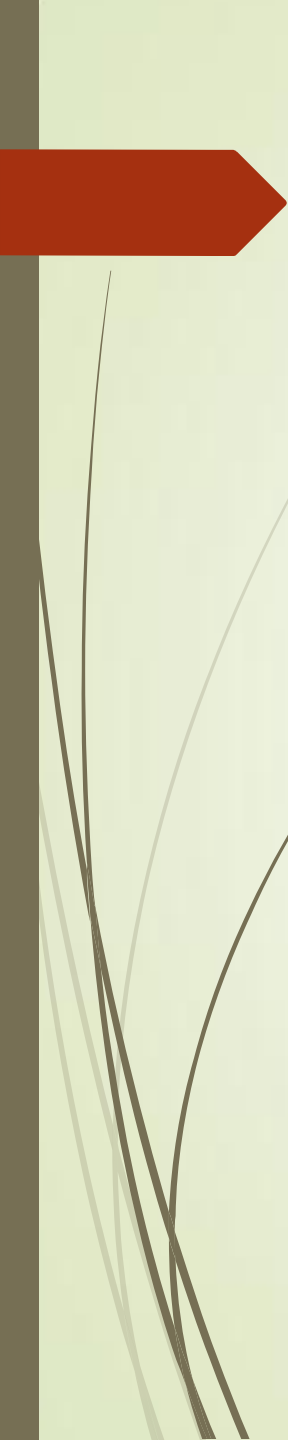
- 
- ▶ **El CRM forma parte de la geopolítica brasileña de expansión hacia el oeste y de ocupación de territorios “vacíos”, de control de recursos estratégicos como los hidrocarburos bolivianos; que se trata de una integración doblemente subordinada: a Brasil, por parte de los países sudamericanos, y del conjunto de la región al mercado y el empresariado mundiales (Zibechi, 2006) y que ahora comienza a entrar en un proceso de militarización, que terminará criminalizando la resistencia de la sociedad y de los países pequeños. Bandeira lo dice claramente: “... ningún polo de atracción, sin Brasil y Argentina”.**

De la anexión del territorio boliviano de Acre, en 1899, (...), a la actual jefatura de la misión militar de la ONU en Haití; del “sí pero no” a la integración subregional, al abrazo de Lula en Camp David con George W. Bush...¿qué busca Brasil?

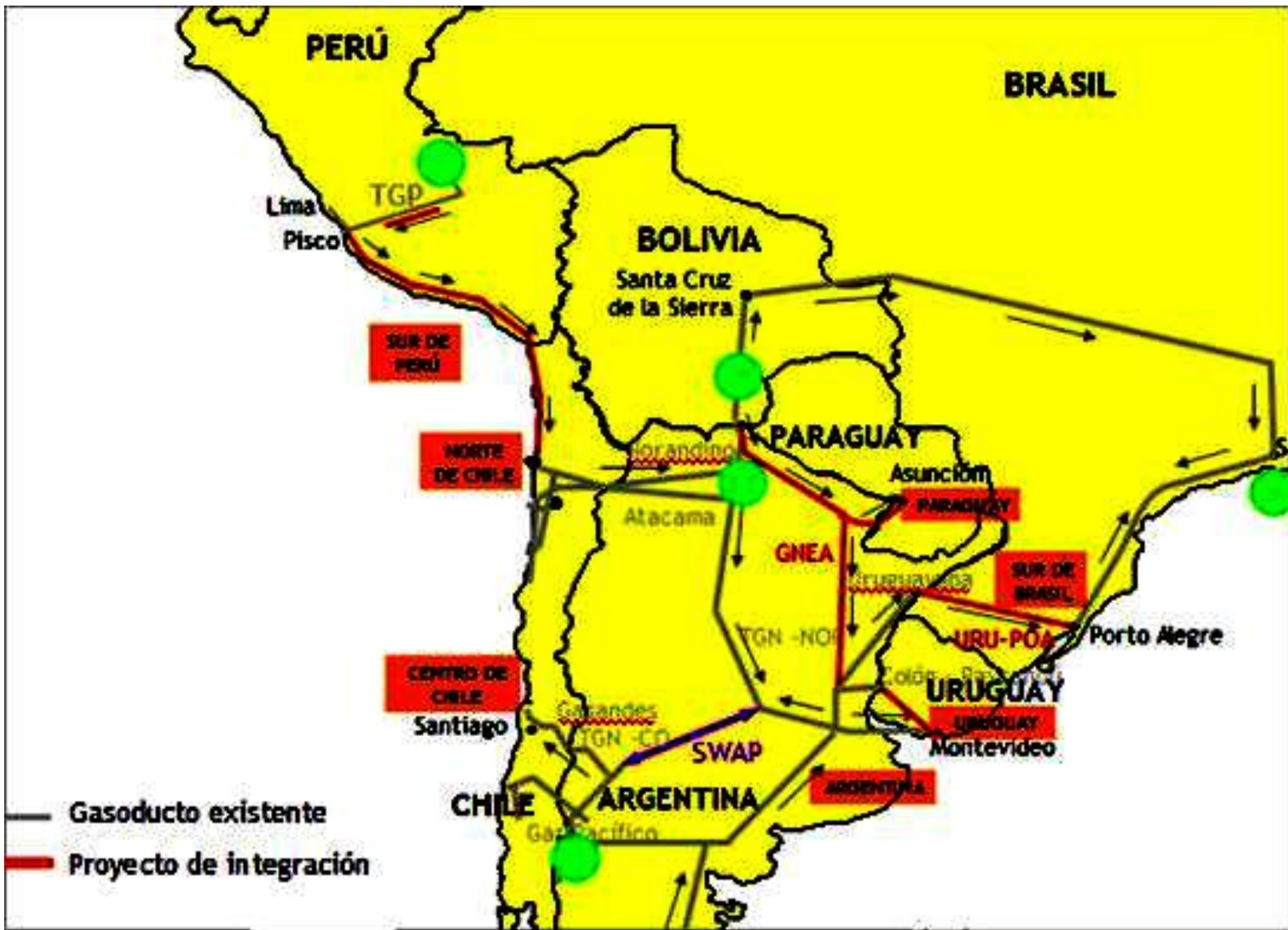
Lula: “el mundo necesita saber que Brasil también decidió asumir su grandiosidad geográfica en la economía”.

¿”Grandiosidad” extensiva a Bolivia? Porque el canciller brasileño Celso Amorim ya dijo que en el caso de la construcción de las represas en el río Madera, a 50 kilómetros de la frontera, Brasil “no dejará de hacer las cosas que son nuestro derecho”.

¿Cuál es, finalmente, la mentalidad que predomina entre los grupos gobernantes de Brasil? ¿La imperial, esclavista, subimperialista, ultraliberal, o la voluntad real de integración y cooperación que requieren proyectos como los del Mercosur y el Banco del Sur?
(José Steinsleger, La Jornada)



En cuanto a Bolivia el proyecto ha estimado, a lo largo de la hidrovía Madera – Iténez un potencial agrícola de 24 millones de toneladas de soya, correspondientes a una extensión de 8 millones de has.



RUTA DEL GAS



El Encuentro Bush – Lula, 2007

Lula ofreció a Bush

“...La certeza de que su gente (de los países pobres) no vea más a los países más ricos solo como países explotadores...”

...a cambio de que le permitiera ser su socio en el negocio de los biocombustibles

“...donde los Estados Unidos mantienen una sociedad con todos esos países (de África, Centroamérica y otros).”





TRAMO CARRETERO

Villa Tunari

San Ignacio

Interoceánica







La OTAN Latina

Coronel Oswaldo Oliva Neto
Coordinador General del Núcleo de Asuntos Estratégicos del Brasil (4-11-06)

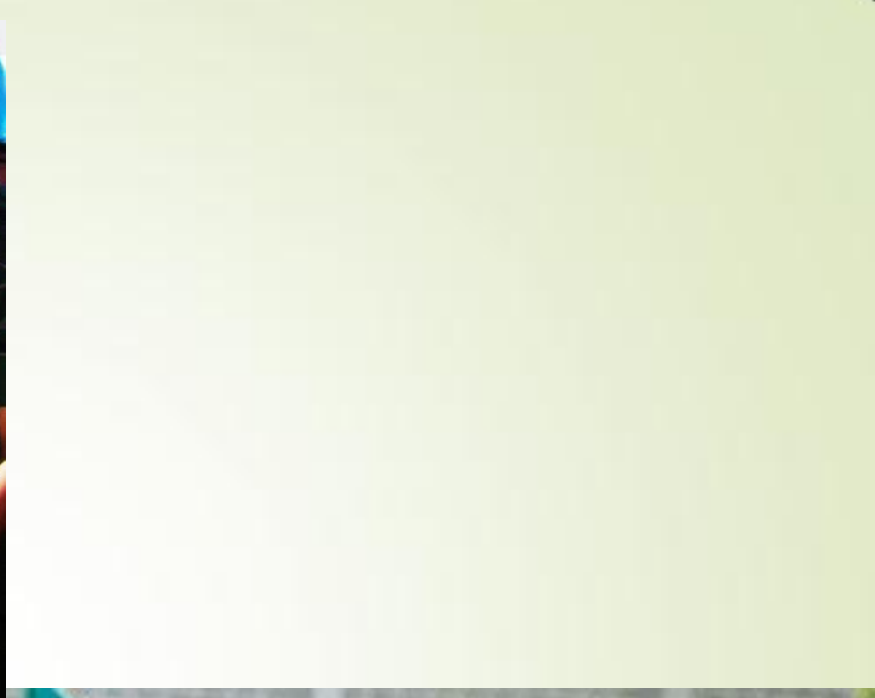
- 1) Impedir una aventura militar o la presión de terceros países sobre la región;
- 2) El establecimiento de la “defensa de las riquezas naturales del continente”, como las reservas de petróleo, agua y biodiversidad;
- 3) Distender las relaciones entre las propias naciones de la región (APM, 2006).

El embajador de Estados Unidos sugiere que Brasil se asocie a la OTAN (Argenpress 27-08-2007)

El embajador de Estados Unidos en Brasil, Clifford Sobel, sugirió que el país sudamericano se convierta en socio estratégico de la OTAN en América del Sur. ... dijo que Brasil podría ser la punta de lanza .. de la OTAN en la región

'La extraordinaria expansión de la OTAN en el mundo está yendo mucho más allá de su foco en Europa; es evidente hoy en Afganistán, bajo el mandato de la ONU, y en muchas otras áreas geográficas, como en Africa y en Asia', señaló.

Sobel destacó el papel de liderazgo que Brasil tiene en misiones internacionales como en Timor Oriental y Haití.




Agenda de 13 puntos y Haití

La agenda de 13 puntos se suscribió en julio de 2006

16-06-08 Califican de histórico el convenio en temas de defensa mutua que firmarán dos países que no tienen relaciones diplomáticas

El retiro de minas antipersonales y antitanques instaladas en la frontera; incorporación de las Fuerzas Armadas del país en la misión de Naciones Unidas en Haití y acuerdos sobre defensa mutua, ...



AGENDA DE 13 PUNTOS : 1) Desarrollo de la confianza mutua; 2) Integración fronteriza; 3) Libre tránsito; 4) Integración física; 5) Complementación económica; 6) El tema marítimo; 7) El tema del Silala y los recursos hídricos; 8) Lucha contra la pobreza y la seguridad; 9) Lucha contra las drogas, educación, deportes, culturas y 10) Otros temas, sin especificar.

- **Este contenido fue dado por el imperativo de la globalización y es apenas matizado por los puntos 6º y 7º. Pero la globalización neoliberal no fue nunca únicamente de carácter económico; las bases del neoliberalismo eran bases militares. El punto 8 que abarca la lucha contra la pobreza y la seguridad, refleja fielmente el pensamiento militar estadounidense que considera la extrema pobreza como un problema de seguridad, por eso figuran ambos en un mismo punto. Lo mismo puede decirse del punto 9**

01/06/2009 Evo Morales:

Perú sabe que va a perder el litigio con Chile en La Haya

Evo Morales:

"...el gobierno peruano sabe que la demanda la va a perder. Lo saben ellos; hicieron la demanda para perjudicar a Bolivia"

"Si existiera un problema entre Perú y Chile sobre límites, la forma de resolverlo sería el diálogo, pero para perjudicar a Bolivia hacen una demanda, para que Bolivia no tenga acceso al mar", agregó el mandatario.

"Como la imagen de Alan García estaba tan desgastada, plantea esto para levantarse políticamente, para usarlo internamente (...), la demanda en La Haya es para mejorar su imagen y para perjudicar a Bolivia", señaló.

"Quiero que se sepa que la demanda tiene como objetivo perjudicar a Chile y Bolivia en sus negociaciones", agregó.

Perú demandó a Chile ante la Corte de La Haya en enero de 2008, y en marzo pasado presentó sus argumentos en los que señala que la delimitación marítima entre ambos países no está fijada.

Acuerdos de cooperación en defensa sin precedentes



El 16-06-2008 Bolivia y Chile firman un acuerdo para fortalecer la cooperación en materia de defensa. Parte de este acuerdo es el incremento de las tropas bolivianas en Haití. La justificación es “la búsqueda de confianza mutua entre Bolivia y Chile”.

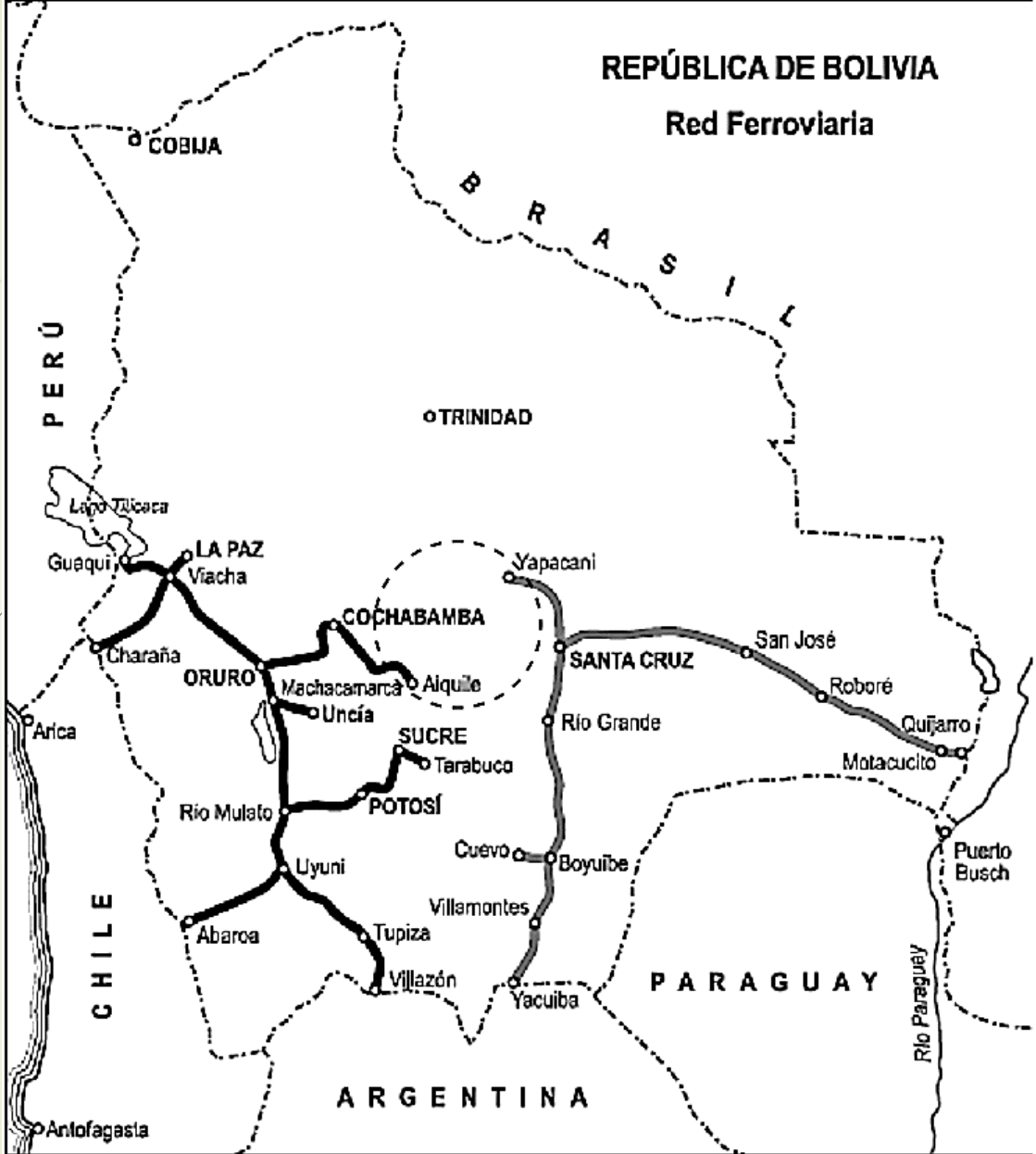
- ▶ Bolivia ya tenía tropas en Haití desde los gobierno neoliberales. El gobierno de Morales la extiende pese a su discurso antirracista y pacifista. El 14 de febrero del 2007, el gobierno boliviano firmó con Brasil un acuerdo bilateral de defensa (RS, 2007) y el 15 de febrero Bolivia y Brasil hacen público un comunicado conjunto **“Brasil – Bolivia: bases para um parceria estratégica”**, en el que Bolivia reconoce de hecho y apoya la ocupación de Haití donde Brasil tiene un rol central.
- ▶ Brasil es una fuerza principal en la MINUSTHA, Todos los países sudamericanos excepto Venezuela tienen tropas en Haití, lo que muestra la falsedad del latinoamericanismo e integracionismo de los gobiernos neoliberales y progresistas.
- ▶ **El 16-06—2008, Bolivia y Chile firmaron un acuerdo para fortalecer la cooperación en materia de defensa;** algo irónico para países que formalmente no tienen relaciones diplomáticas. Como parte de este acercamiento, Bolivia y Chile firmaron un acuerdo para incrementar la tropa boliviana que -pese a toda la vocinglería antirracista de la actual administración- se encuentra en Haití. El justificativo era la búsqueda de confianza mutua. Como Haití no toca pito en los problemas de confianza entre Chile y Bolivia, es claro que la acción busca la confianza de un tercero, que obviamente es el ocupante de Haití. Después de la Operación Cóndor, la cooperación chileno-boliviana en Haití es el segundo acuerdo entre estos dos países para la represión y para respaldar los intereses de EEUU.” (Fuente: EL SILALA Y EL COMÚN DIVISOR DE GOBIERNOS TAN DISTINTOS. Pablo Villegas N. Publicado en Petropress N° 16, agosto, 2009. CEDIB)

La prensa informa estos días que Bolivia ha llegado y está por llegar a una serie de acuerdos con Chile, que tienen que ver con temas de suma importancia para ambos países. Uno de ellos en especial llama la atención; **se trata del incremento de soldados bolivianos en la misión de paz en Haití que lidera Chile**; lo cual, dicho de otro modo, es que los militares bolivianos se someten al mando de militares chilenos para contribuir a la ocupación de ese país. La cooperación entre Chile y Bolivia para la represión no se había dado desde el Plan Cóndor. Según ambos países, esto es parte del acuerdo entre ellos para recuperar la confianza mutua.

La NCPE de Bolivia, defendida por el actual gobierno proclama lindamente que Bolivia es un Estado pacifista, que promueve la paz y la cooperación entre los pueblos de la región y del mundo, con pleno respeto a la soberanía de los estados (Art.10-1). Proclama además que rechaza toda guerra de agresión como instrumento de solución a los diferendos y conflictos entre estados (Art.10-2); rechaza y condena a toda forma de dictadura, colonialismo, neocolonialismo e imperialismo (Art. 256-II-2); y también que repudia toda forma de racismo y discriminación (Art. 256-II-3); y así continúa con bellos términos por varios artículos, etc...

REPÚBLICA DE BOLIVIA

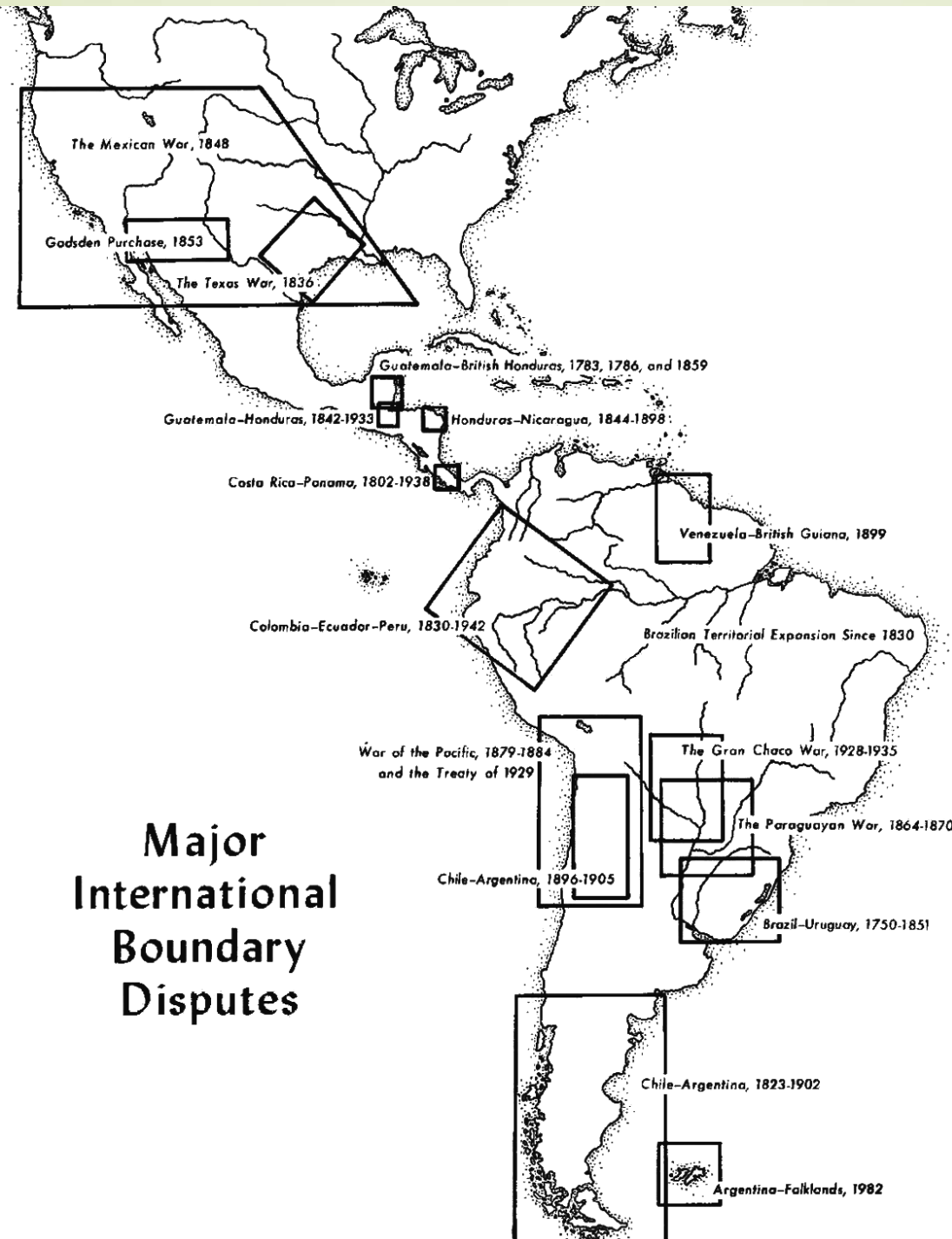
Red Ferroviaria



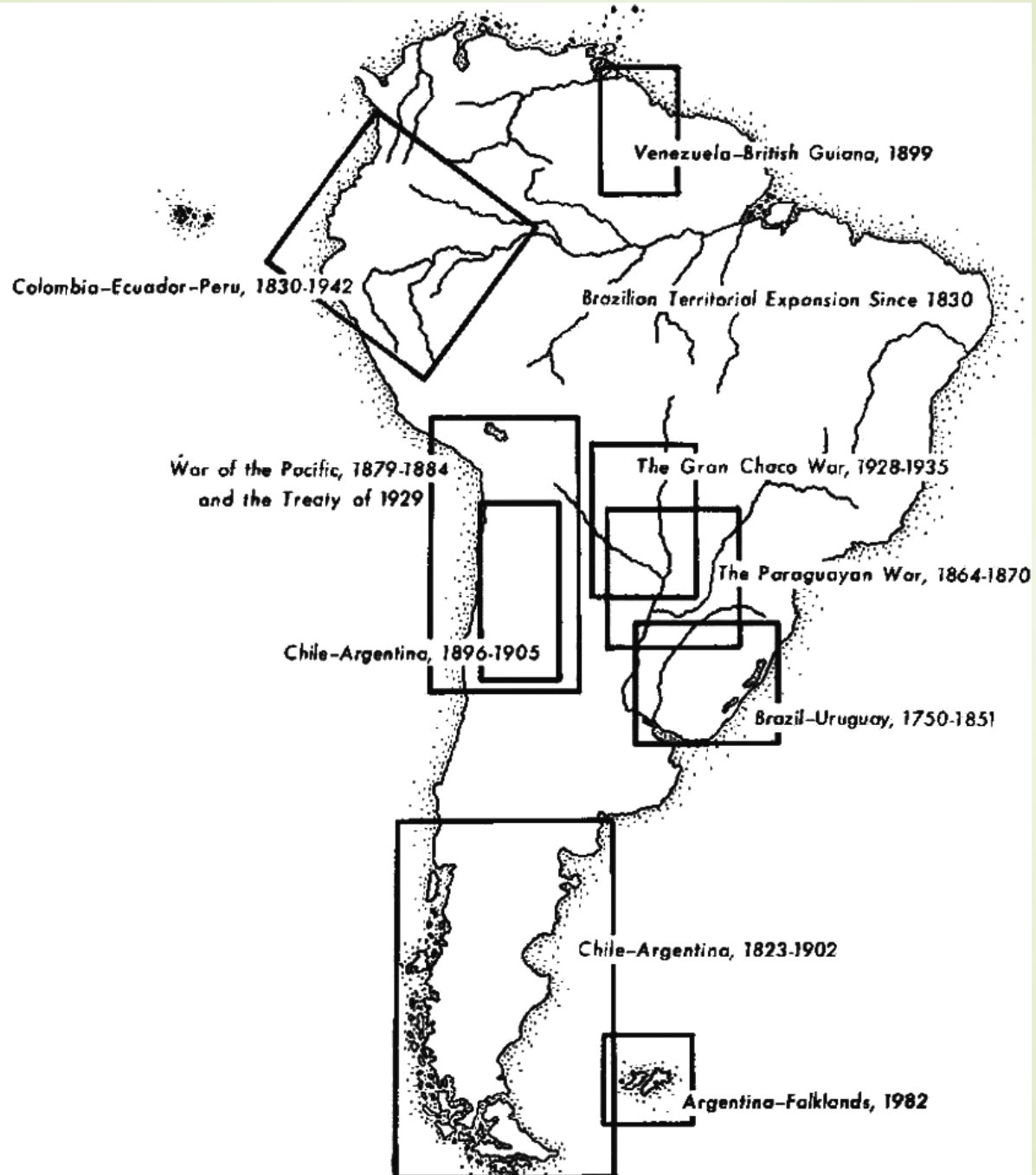
Referencias:

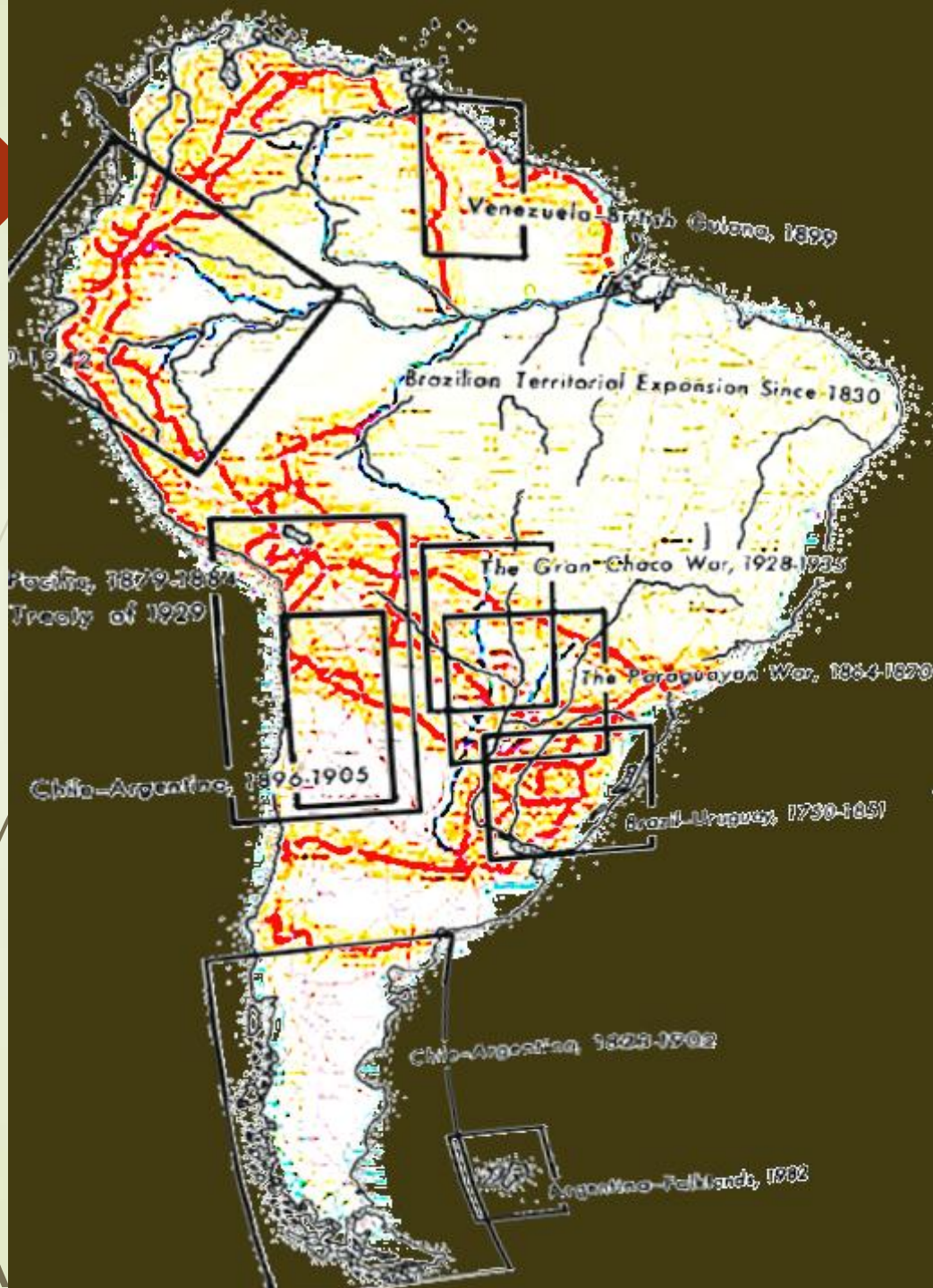
- Limite internacional - - - - -
- Líneas construidas —————

- Red Andina = 2.274 Km
- Red Oriental = 1.423 Km
- ENFE** = 3.697 Km



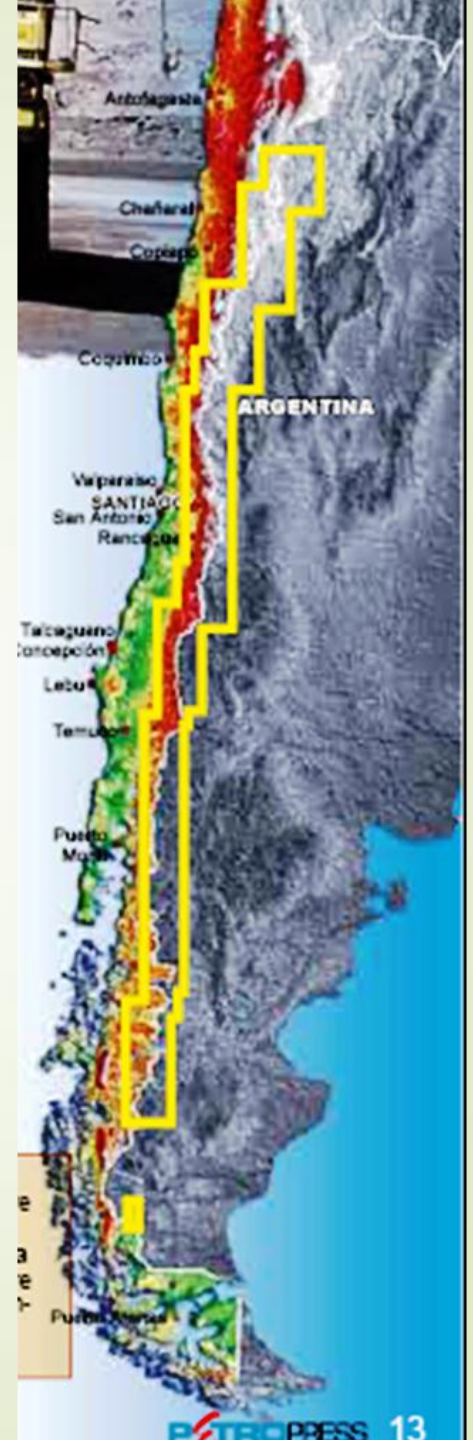
Major International Boundary Disputes







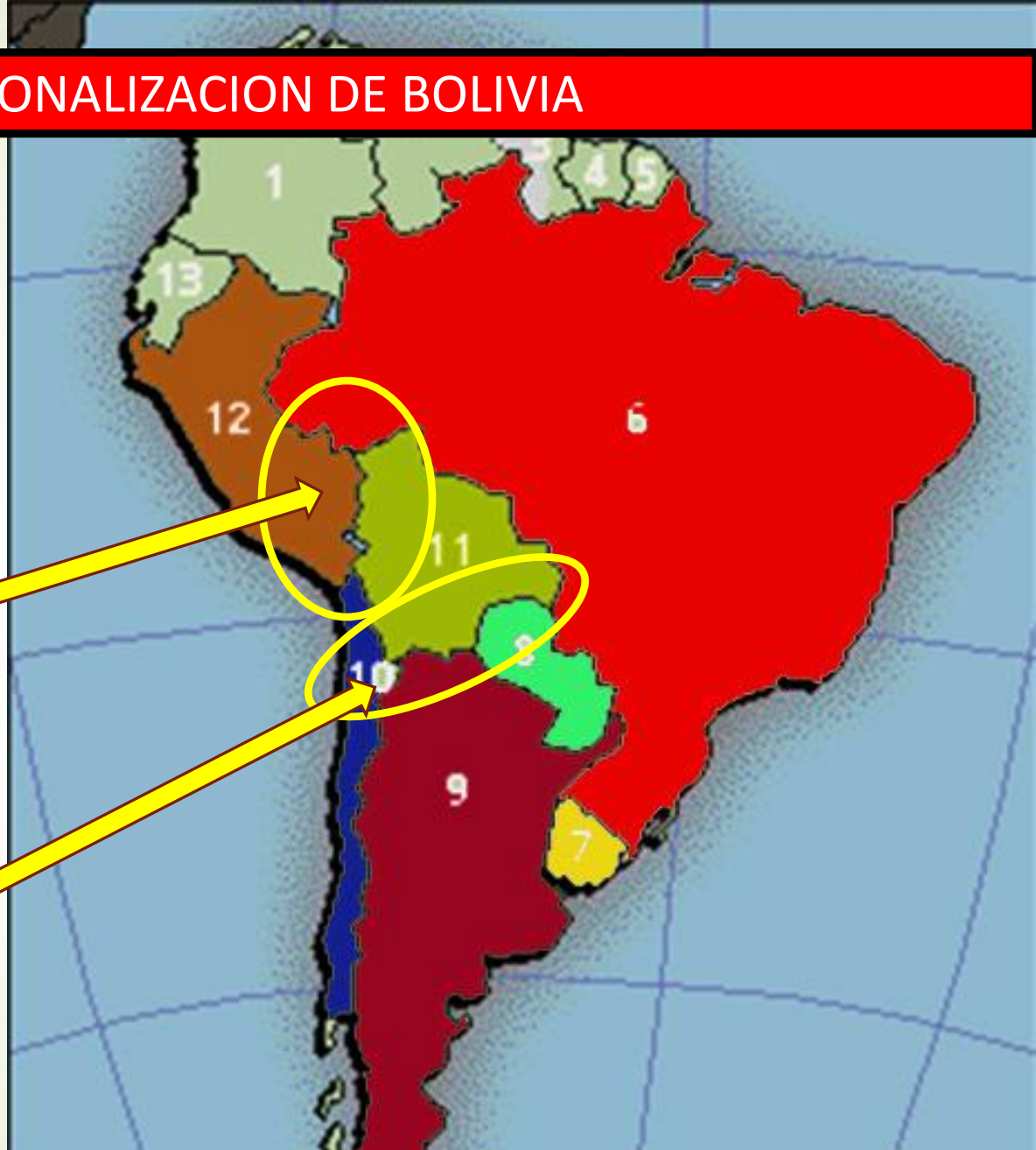
El Tercer Estado entre Chile y Argentina



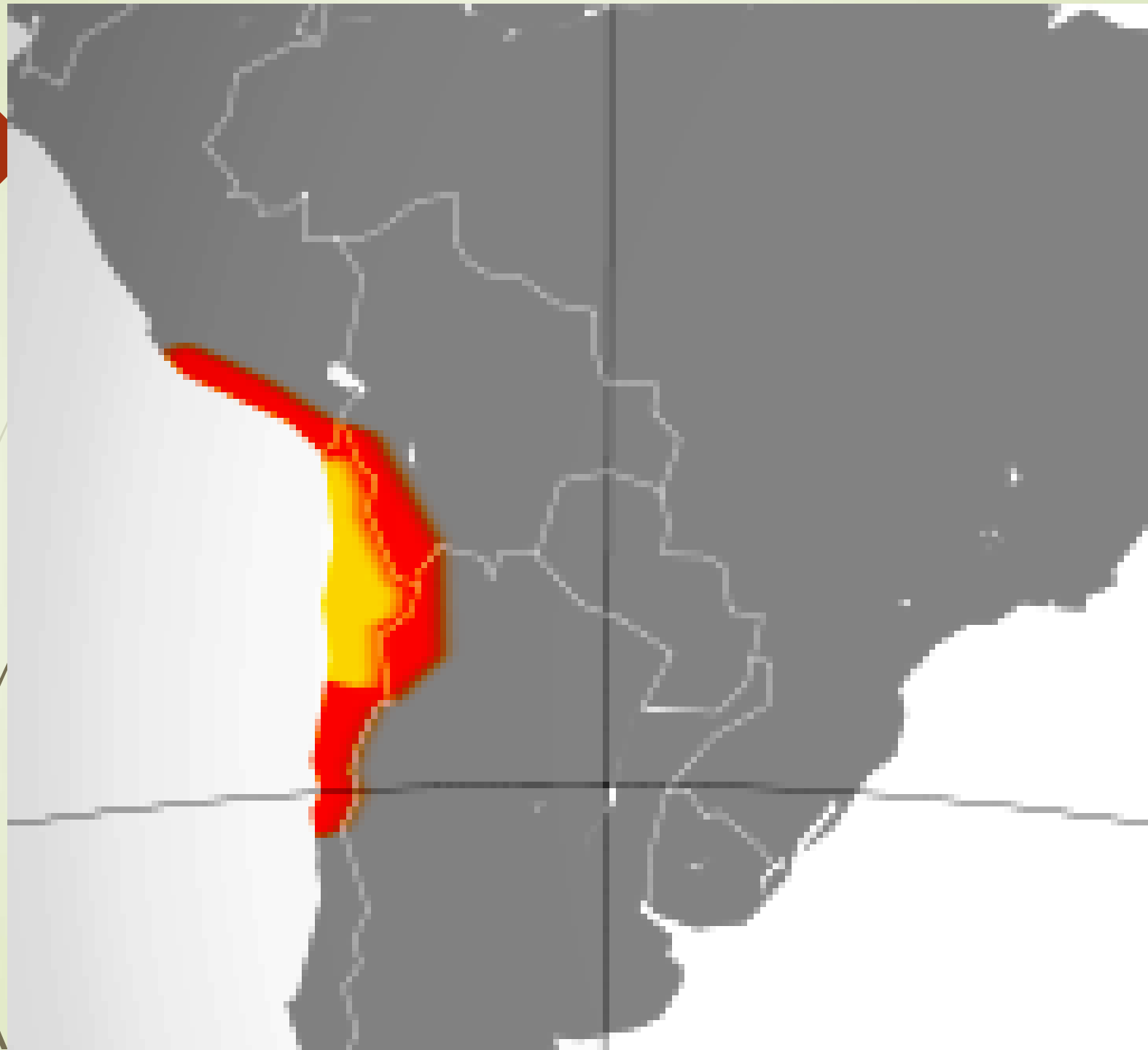
LA REGIONALIZACION DE BOLIVIA

MACROSUR:
BRASIL, BOLIVIA, PERU Y
CHILE

ZICOSUR:
BRASIL, PARAGUAY,
BOLIVIA, ARGENTINA Y
CHILE



Bolivia ya no es un país. Es una región de contactos (GONI)



BASES PARA LA INTEGRACIÓN DEL ÁREA

- a) Los tres ejes del IIRSA en la región;
- b) La salida del gas boliviano por la costa del Pacífico;
- c) La ruta de la soya brasileña al Asia;
- d) Los puertos y la cadena logística con la cuenca del Pacífico;
- e) La integración energética y de los sistemas de electricidad;
- f) **Los proyectos mineros y su integración en complejos productivos regionales**
(Dammert, 2005)



Tipos de depósitos

- Cu
- Au
- Ag
- Fe
- otros

ZONA DE INTEGRACIÓN DEL CENTRO OESTE DE AMÉRICA DEL SUR



La mayor parte de los Estados, Provincias o Departamentos que conforman la Zona de Integración del Centro Oeste de América del Sur son mediterráneos. Uno de los objetivos centrales de la actual Presidencia Pro Tempore de ZICOSUR es facilitar su salida a los mercados del Asia y otros de la APEC por puertos sobre el océano Pacífico, como alternativa a los que ya tienen en el Atlántico.

50 regiones sin salida al mar (mediterráneas)

Sólo 8 regiones tienen salida al mar



Regiones de Chile

- 1 Antofagasta
- 2 Tarapaca
- 3 Arica Y Parinacota
- 4 Atacama
- 5 Coquimbo

Provincias de Argentina

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1 Santiago Del Estero | 7 Chaco |
| 2 Tucuman | 8 Corrientes |
| 3 La Rioja | 9 Formosa |
| 4 Salta | 10 Jujuy |
| 5 Misiones | 11 Santa Fe |
| 6 Catamarca | |

Estados de Brasil

- 1 Mato Grosso Do Sul
- 2 Rio Grande Do Sul
- 3 Parana
- 4 Catarina

Regiones de Perú

- 1 Puno
- 2 Moquegua
- 3 Arequipa
- 4 Tacna

Departamentos de Bolivia

- 1 Cochabamba
- 2 Chuquisaca
- 3 Santa Cruz
- 4 Tarija
- 5 Potosi
- 6 Oruro
- 7 Pando
- 8 Beni

Departamentos del Paraguay

- | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|
| 1 Alto Paraguay | 7 Canindeyú | 13 Misiones |
| 2 Alto Paraná | 8 Gobierno Central | 14 Ñeembucú |
| 3 Amambay | 9 Concepción | 15 Paraguari |
| 4 Boqueron | 10 Cordillera | 16 Presidente Hayes |
| 5 Caaguazú | 11 Guairá | 17 San Pedro |
| 6 Caazapá | 12 Itapúa | |

LA MAYOR PARTE DEL TERRITORIO CHILENO ESTA CONCESIONADO A LAS TRANSNACIONALES MINERAS



a) Hidrocarburos y Minería en COLOMBIA

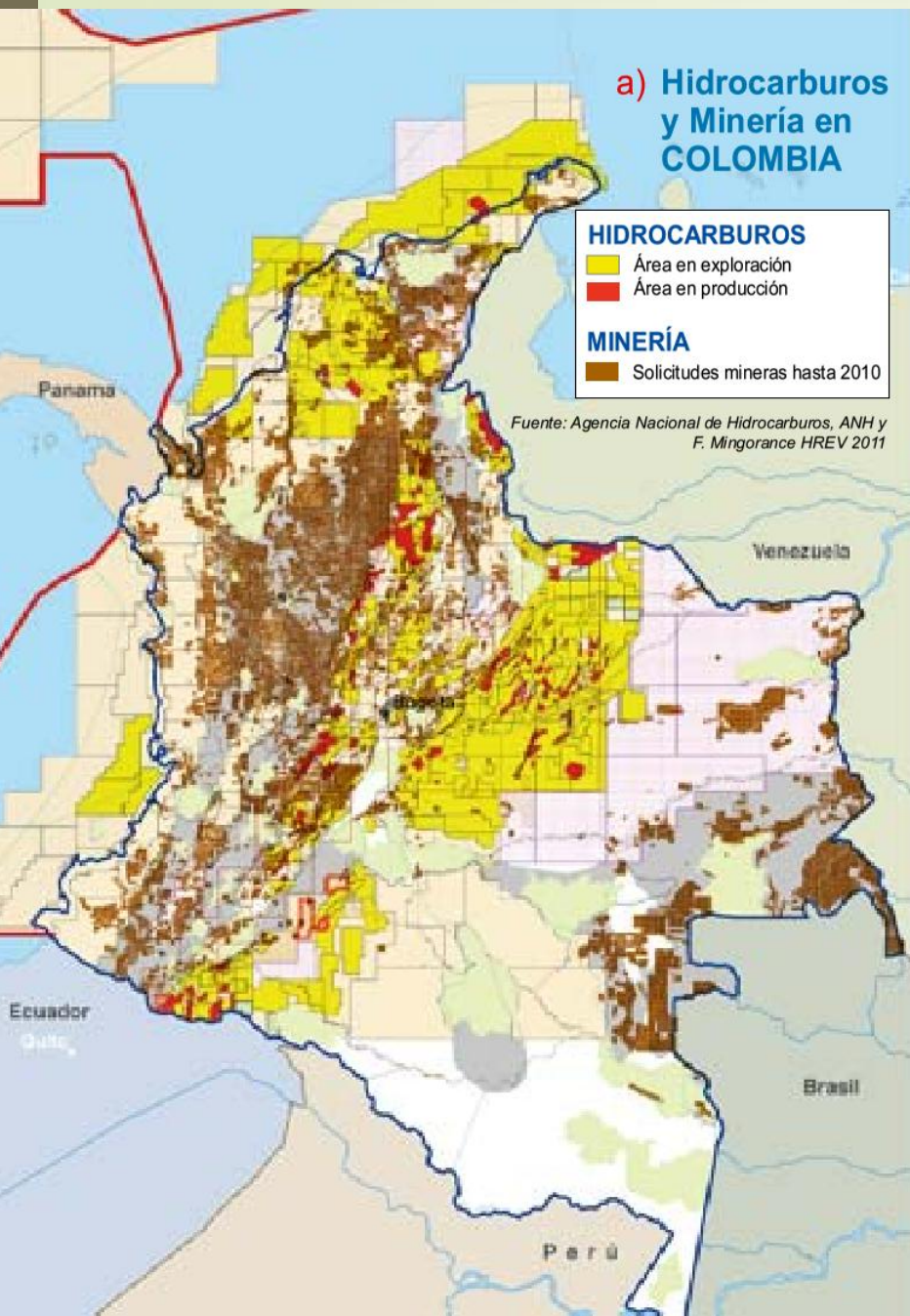
HIDROCARBUROS

- Área en exploración
- Área en producción

MINERÍA

- Solicitudes mineras hasta 2010

Fuente: Agencia Nacional de Hidrocarburos, ANH y F. Mingorance HREV 2011



b) Hidrocarburos y Minería en PERÚ

HIDROCARBUROS

- Lotes en exploración
- Lotes en explotación

MINERÍA

- Derechos titulados
- Derechos en trámite

Fuente: Min. de Energía y Minas, Rep. del Perú, 2010 y PeruPetro e INGEMMET

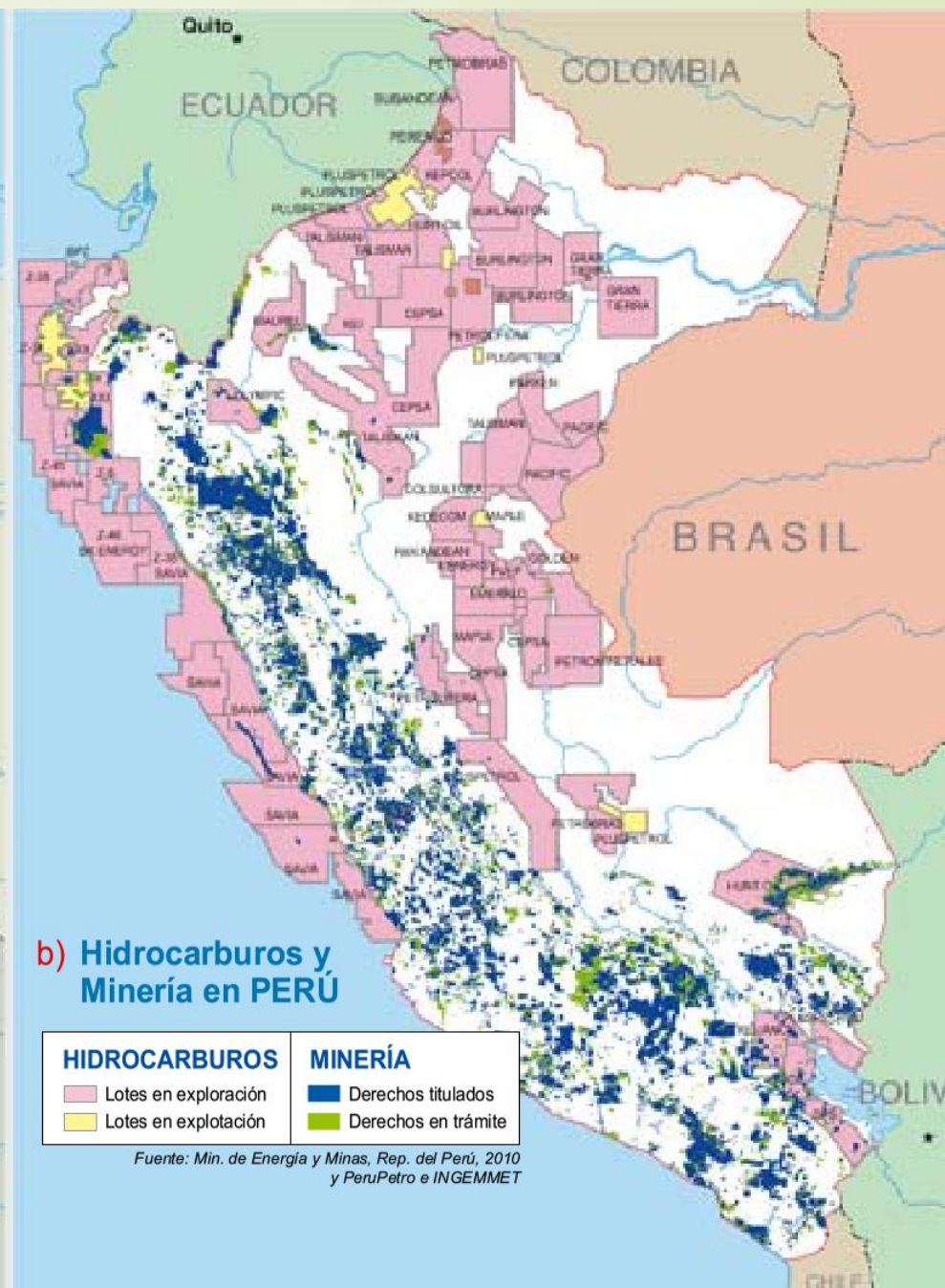


Ilustración 55. Área de cultivos de soya y otros agroindustriales



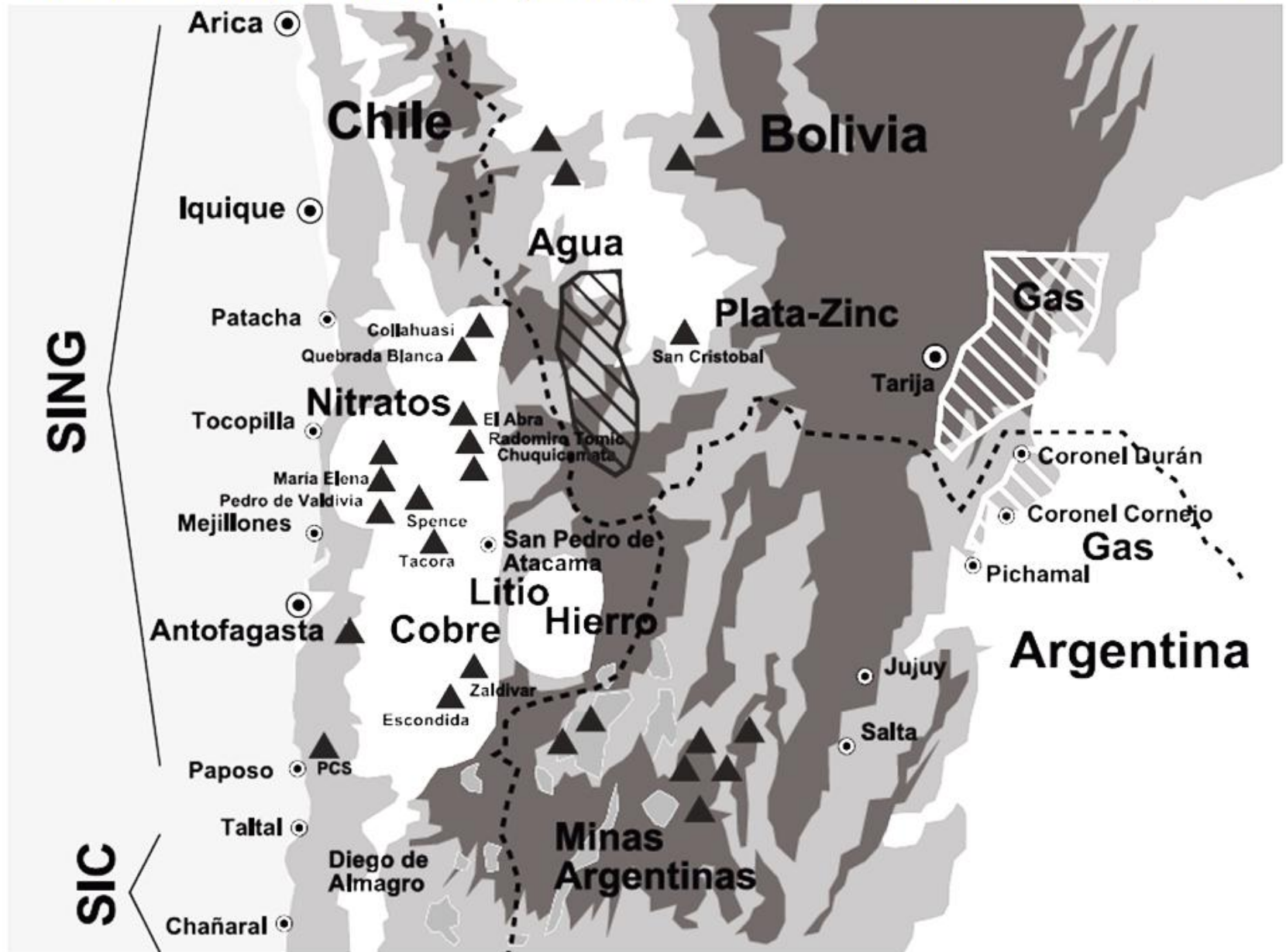


Figura 5. Cultivos para combustibles en América del Sur.

Principales áreas de cultivos destinados a combustibles (áreas cubiertas por los cultivos actualmente utilizables y áreas potencialmente utilizables). Las flechas indican los principales frentes de avance de los cultivos. Elaboración provisoria por los autores en base a la situación presentada en el diagnóstico regional.

Figura 2

Recursos mineros, hídricos y energéticos en Argentina, Bolivia y Chile

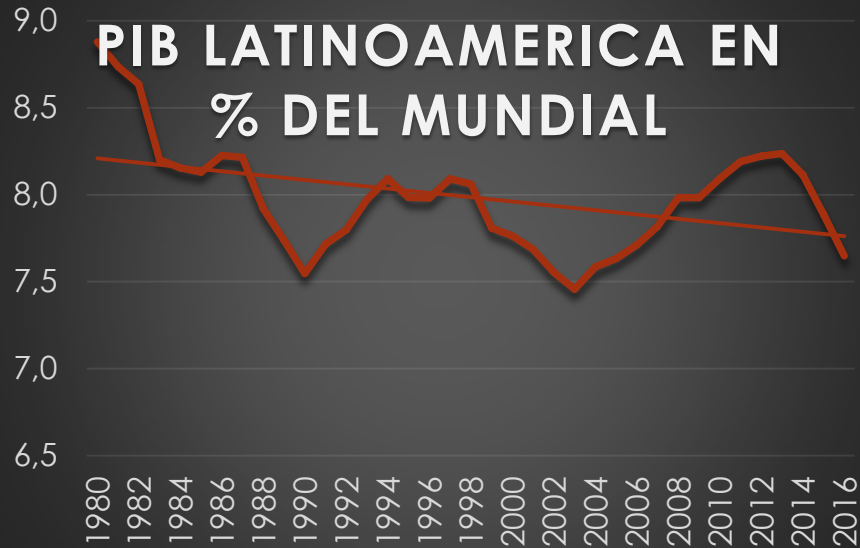


Fuente: Gas Atacama



LATINOAMERICA EN EL MUNDO

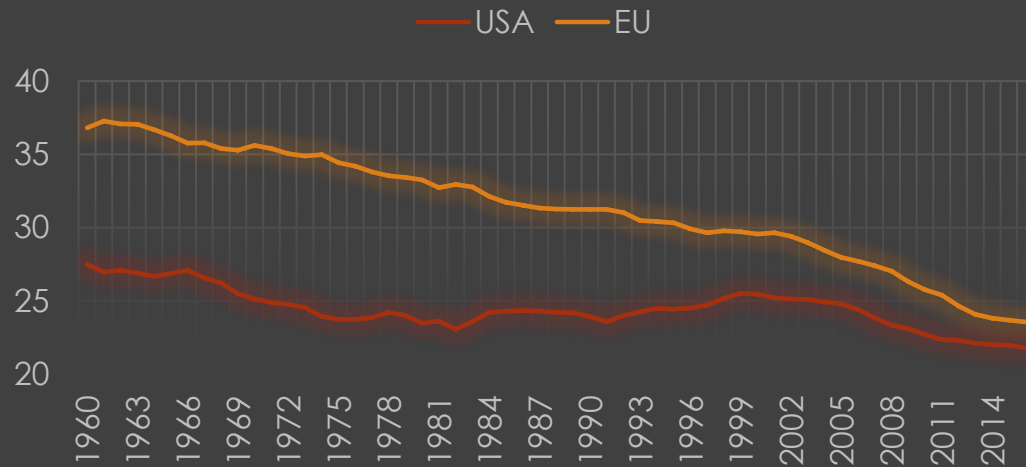
PIB LATINOAMERICA EN % DEL MUNDIAL



PIB BRASIL EN % DEL MUNDO



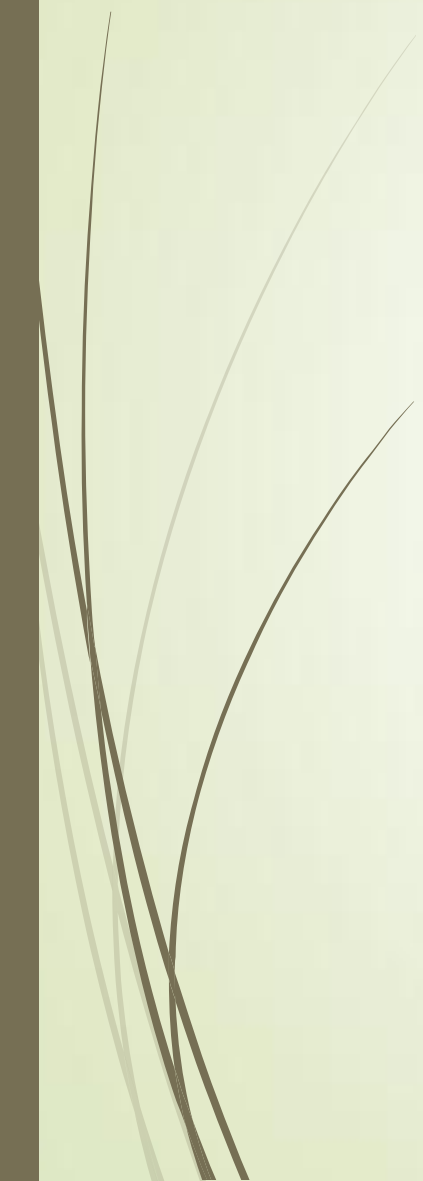
PIB de USA y EU en % del mundo





PIB EN % DEL TOTAL LATINOAMERICANO

PAIS	%
Brasil	43
México	22
Argentina	8
Colombia	6
TOTAL	79





Evo Morales en el Chapare:

- ***"Si yo tuviera tiempo, iría a enamorar a las compañeras yuracarés y convencerlas de que no se opongan; así que, jóvenes, tienen instrucciones del Presidente de conquistar a las compañeras yuracarés trinitarias para que no se opongan a la construcción del camino".
Enseguida consultó: ¿Aprobado?" y se escucharon aplausos del público.***
- **Fuente: Willy Chipana: "La consulta por el TIPNIS no será vinculante" 1-8-11, La Razón**



FIN



SILALA

Las negociaciones diplomáticas en torno al Silala, desde 1997, se desarrollan en un contexto dado por la globalización neoliberal que llevó al acuerdo económico de 1993 (ACE 22) entre Chile y Bolivia, y que fue continuado por las negociaciones de un TLC entre estos países. Este incluía la exploración minera en el área fronteriza de ambos países, tratativas para proyectos conjuntos en este campo; exportación de gas boliviano, los corredores de exportación y naturalmente la “seguridad jurídica”, entre otros.

Preacuerdo con Chile sobre el Silala

El documento hace referencia a las aguas de Silala como un caudal “que fluye superficialmente a través de la frontera desde el Estado Plurinacional de Bolivia hacia la República de Chile” (2)¹. Así se introduce subrepticamente el concepto de río y consecuentemente, se lleva la cuestión al campo del derecho internacional correspondiente a estos cuerpos de agua que, según éste son recursos compartidos.

Consiguientemente, el acuerdo dictamina que las aguas son de ambos países (1).

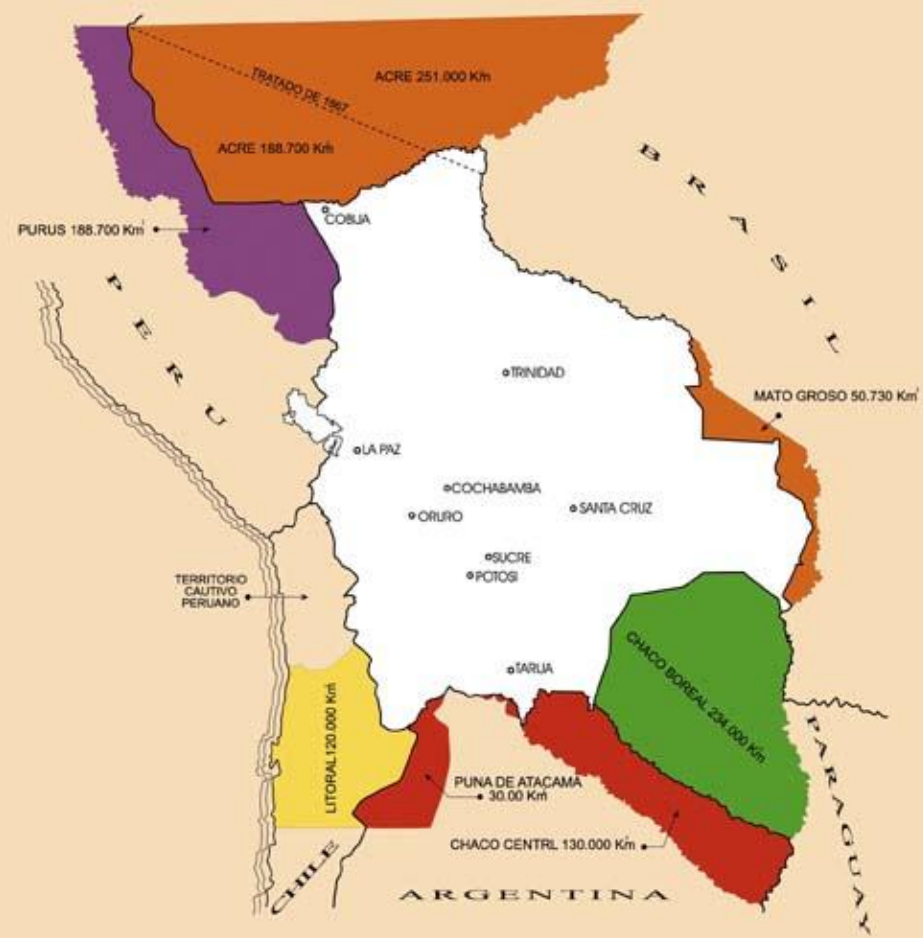
El área donde se aplica el acuerdo es enteramente territorio boliviano. El acuerdo, por tanto, otorga a Chile atribuciones sobre este territorio, creando una especie de soberanía compartida sobre una extensión desconocida y capaz de crecer.



GEOPOLITICA CENTRADA EN EL CONTROL DEL TERRITORIO Y SUS RECURSOS SÓLO COMO UN RECURSO NEGOCIABLE Y EN EL SOMETIMIENTO CONSECUENTE DE LA POBLACION;

POLITICA EXTERIOR SUJETA AL VAIVEN DE LAS FUERZAS EXTERNAS;

IGNORANCIA Y DESORIENTACION SOBRE EL CONTEXTO INTERNACIONAL.



TERRITORIOS CEDIDOS POR BOLIVIA		Km ²
	AL BRASIL	490.430
	AL PERU	250.000
	A CHILE	120.000
	A LA ARGENTINA	179.758
	AL PARAGUAY	234.000
	TOTAL	1'265.000
	SUPERFICIE ORIGINAL (1825)	2'363.769
	SUPERFICIE ACTUAL (1983)	1'098.581

CONTROL LIMITROFE		Km ²
	BRASIL	3.133
	PERU	1.131
	CHILE	975
	ARGENTINA	773
	PARAGUAY	738
	TOTAL	6.750

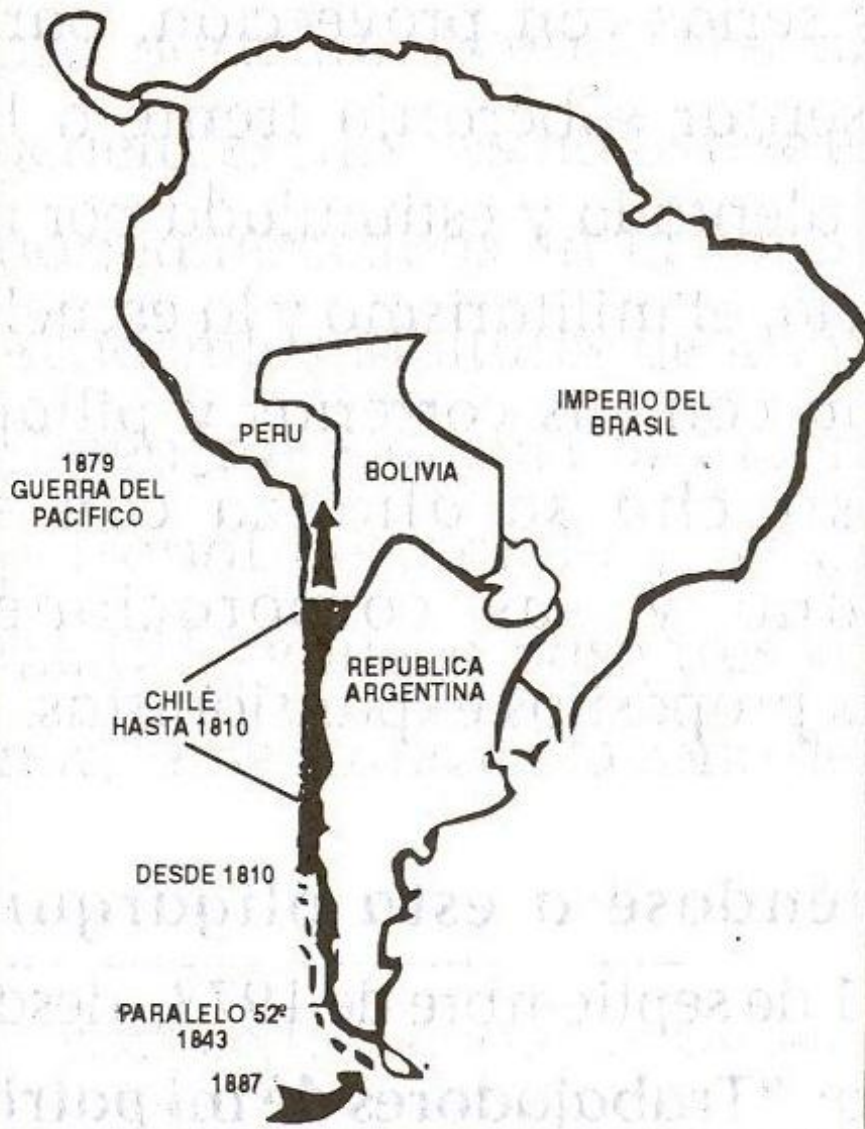
(Fuente: Instituto Geografico Militar.)



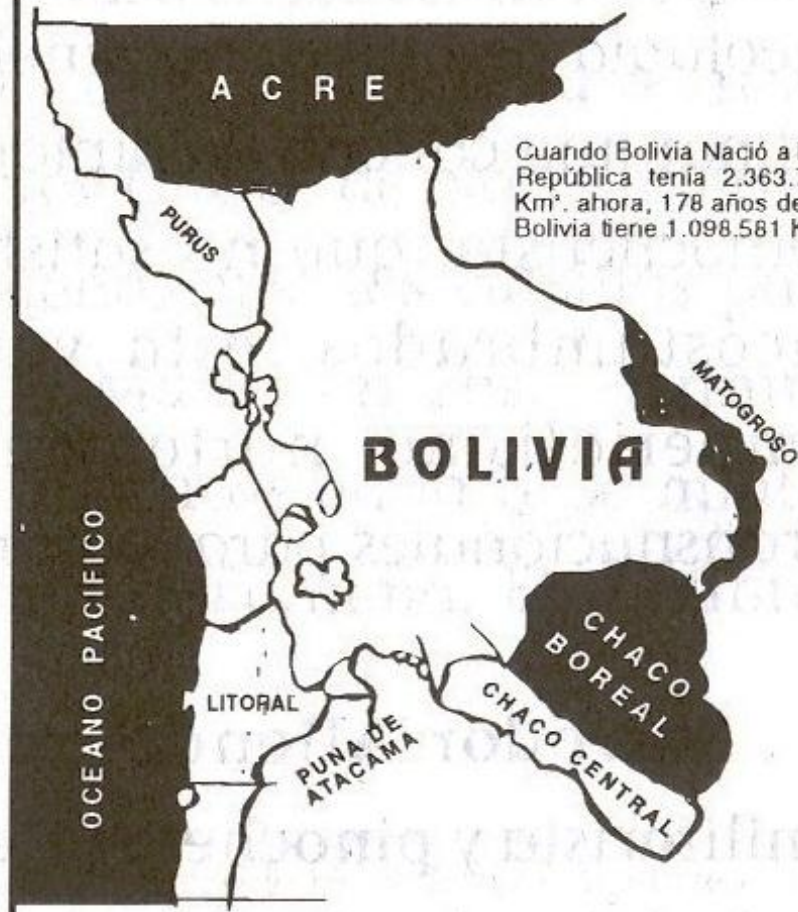


LA ENFERMEDAD TERRITORIAL DE BOLIVIA

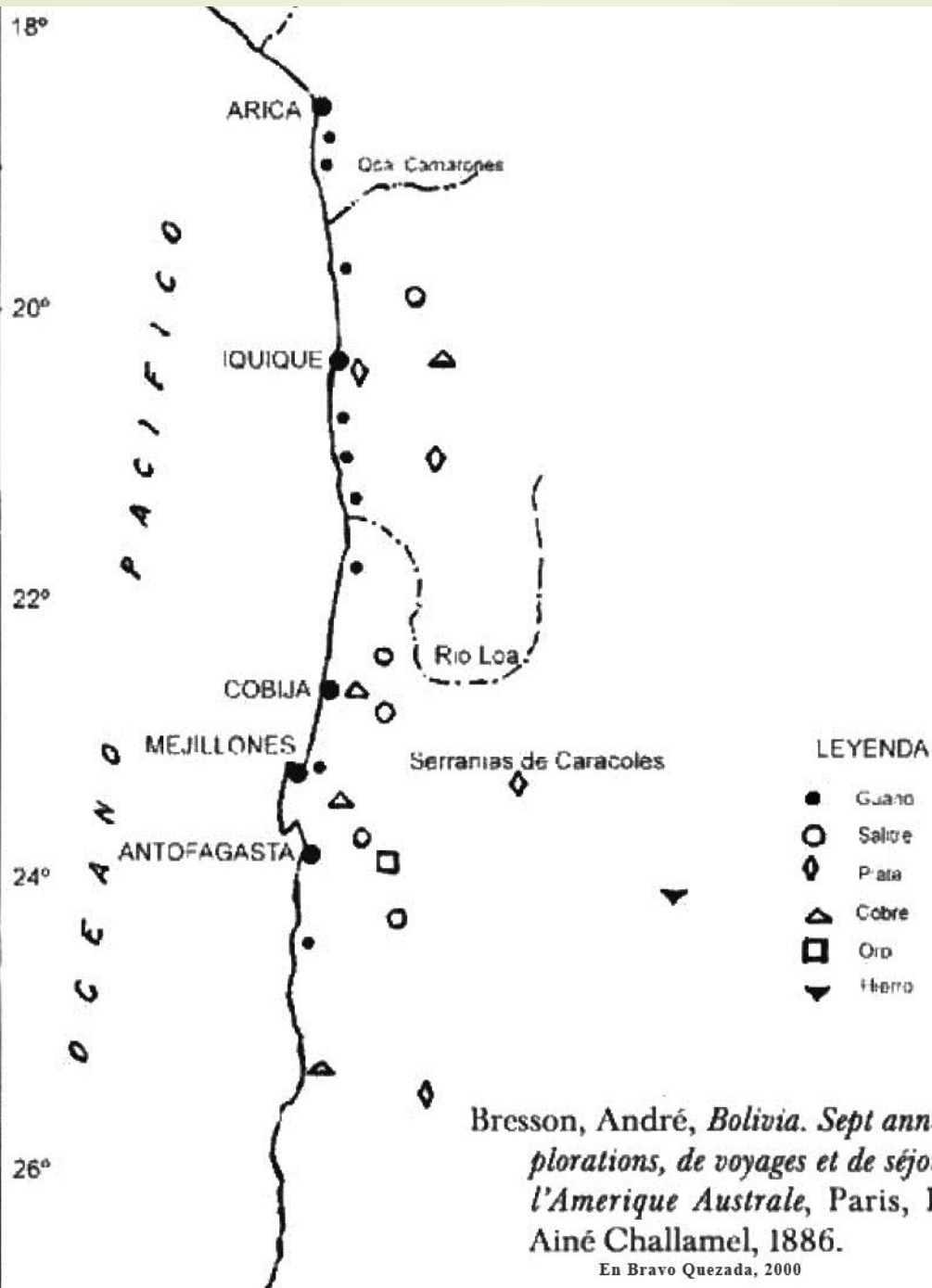




PERDIDAS TERRITORIALES



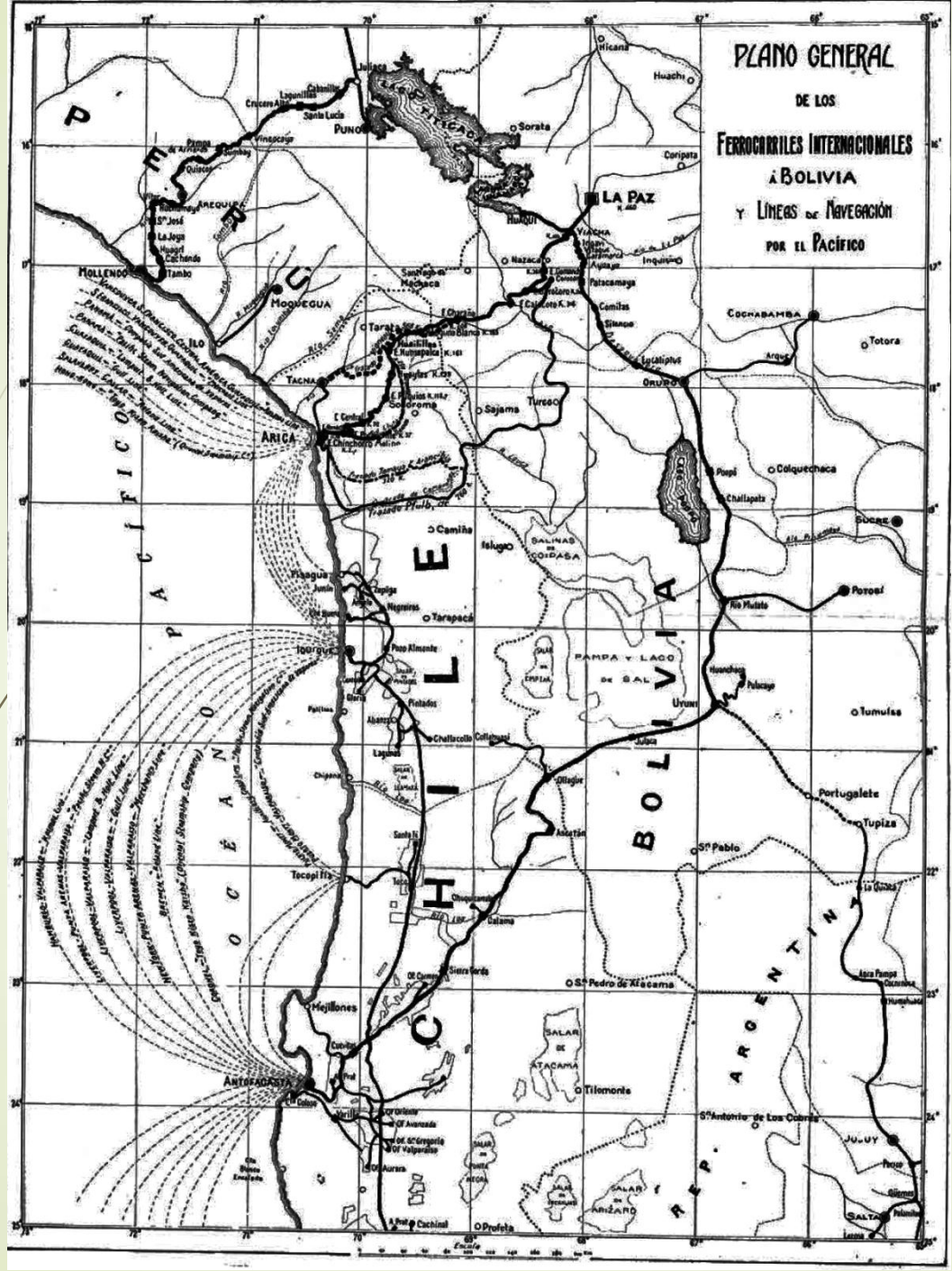
Cuando Bolivia Nació a la vida República tenía 2.363.769 Km². ahora, 178 años después, Bolivia tiene 1.098.581 Km².



Bresson, André, *Bolivia. Sept années d'explorations, de voyages et de séjours dans l'Amérique Australe*, Paris, Editeur Ainé Challamel, 1886.

En Bravo Quezada, 2000

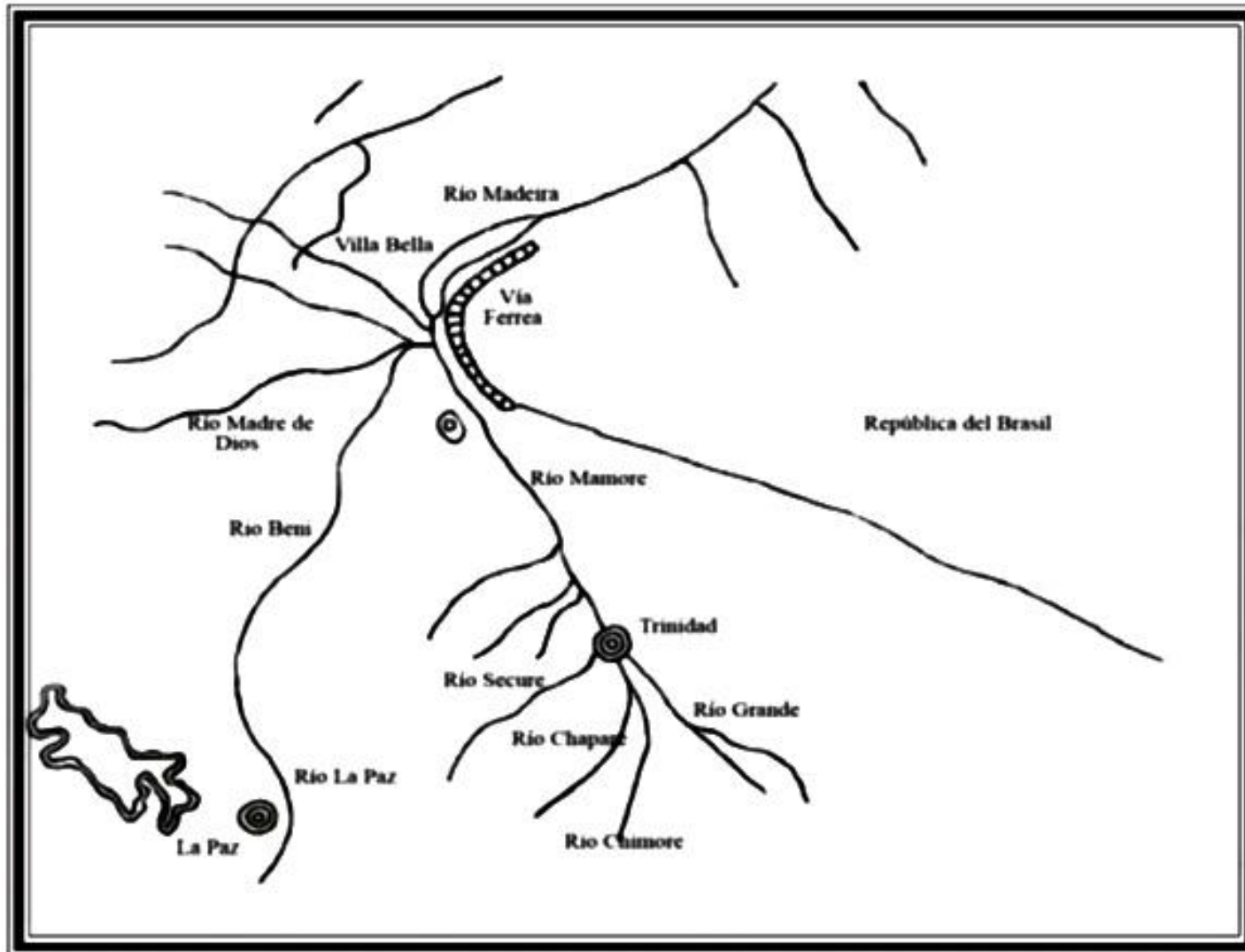
PLANO GENERAL DE LOS FERROCARRILES INTERNACIONALES A BOLIVIA Y LINEAS DE NAVEGACION POR EL PACIFICO





Fragmento del mapa "Provincia de Antofagasta", dibujado por F.A. Fuentes L. para la *Geografía descriptiva de la república de Chile*, por Enrique Espinoza.

Plano de ubicación de construcción y funcionamiento de la Compañía Nacional de Navegación Boliviana, Ferrocarril y Navegación del río Mamoré-Madera



Fuente: Derivado de: Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto. Archivo de la Dirección de Límites. Fondo de mapas y planos. Bolivia – Brasil